

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к КоТТ  
ТРЕБОВАНИЯ К ШИПОВАННЫМ ШИНАМ

|               |  |                     |
|---------------|--|---------------------|
| «Согласовано» |  | «Утверждено»        |
| КСТ РАФ       |  | Совет РАФ по спорту |
| 03.09.2025    |  | 08.09.2025          |

**ТРЕБОВАНИЯ К ШИПОВАННЫМ ШИНАМ,  
ПРИМЕНЕНИЕ КОТОРЫХ РАЗРЕШЕНО В СОРЕВНОВАНИЯХ,  
ПРОВОДИМЫХ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.**

Применение шипованных шин разрешено в период с **01 ноября по 01 апреля**.

**1. Термины и определения.**

**1.1. Шип** – сплошное, цилиндрическое с плоским срезом, металлическое тело с рабочей частью, вмонтированное в шину с наружной стороны. Фиксация шипа ни в каких случаях не может быть «сквозной». В любой точке шипа поперечное сечение должно представлять собой полный круг;

**1.2. Рабочая часть** – часть шипа цилиндрической или конической формы, выступающая над плоскостью максимального диаметра головки шипа.

**1.3. Твердосплавная вставка** – часть шипа с плоским срезом, зафиксированная каким-либо способом в теле шипа, и имеющая только одну головку, которая не может быть заточена и не должна иметь форму трубки;

**1.4. Длина шипа** – максимальное расстояние между основанием шипа и плоским срезом твердосплавной вставки, измеренное по оси шипа;

**1.5. Вес шипа** – средний вес случайно выбранных шипов (не менее 10 шт.);

**1.6. Головка шипа** – часть шипа, которая выходит за пределы изнашивающейся поверхности шины, которая в перпендикулярном разрезе, в любой части должна представлять собой полный круг, и не должна иметь форму трубки, даже будучи изношенной;

**1.7. Выступание головки шипа (размер В)** – расстояние между срезом твердосплавной вставки шипа и плоской частью поверхности протектора в радиусе 6 мм от оси шипа. При этом прорези протектора шириной менее 3 мм не учитываются.

**2. Требования к шипам.**

**2.1.** Требование к серийным шипам для легковых автомобилей:

- высота рабочей части не более 1 мм;
- вес шипа не более 2,0 г;
- длина шипа не более 11 мм;
- число шипов не должно превышать 12 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- максимальное выступание головки шипа (размер В) – не более 2,5 мм.;

Допускаются также серийно выпускаемые шины, сертифицированные для дорожного использования на легковых автомобилях, с шипами иной конструкции, установленными изготовителем шин.

**2.2.** Требование к шипам с высотой рабочей части 1,5 мм:

- вес шипа не более 2,9 г;
- длина шипа не более 15 мм;

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к КоТТ**

**ТРЕБОВАНИЯ К ШИПОВАННЫМ ШИНАМ**

- число шипов не должно превышать 12 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- максимальное выступание головки шипа (размер В) – не более 3 мм.;
- форма шипа и геометрические размеры свободны, кроме указанных на рисунке 1;

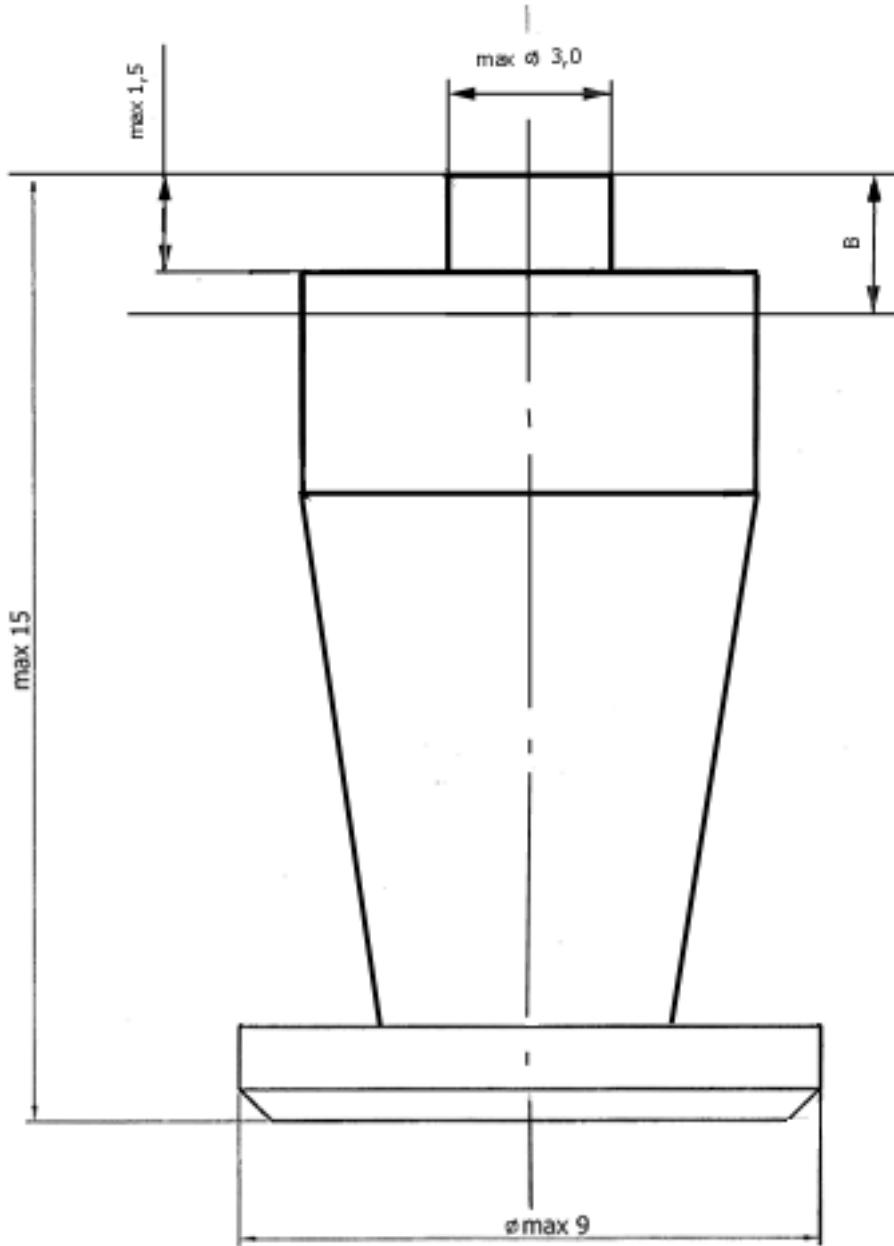
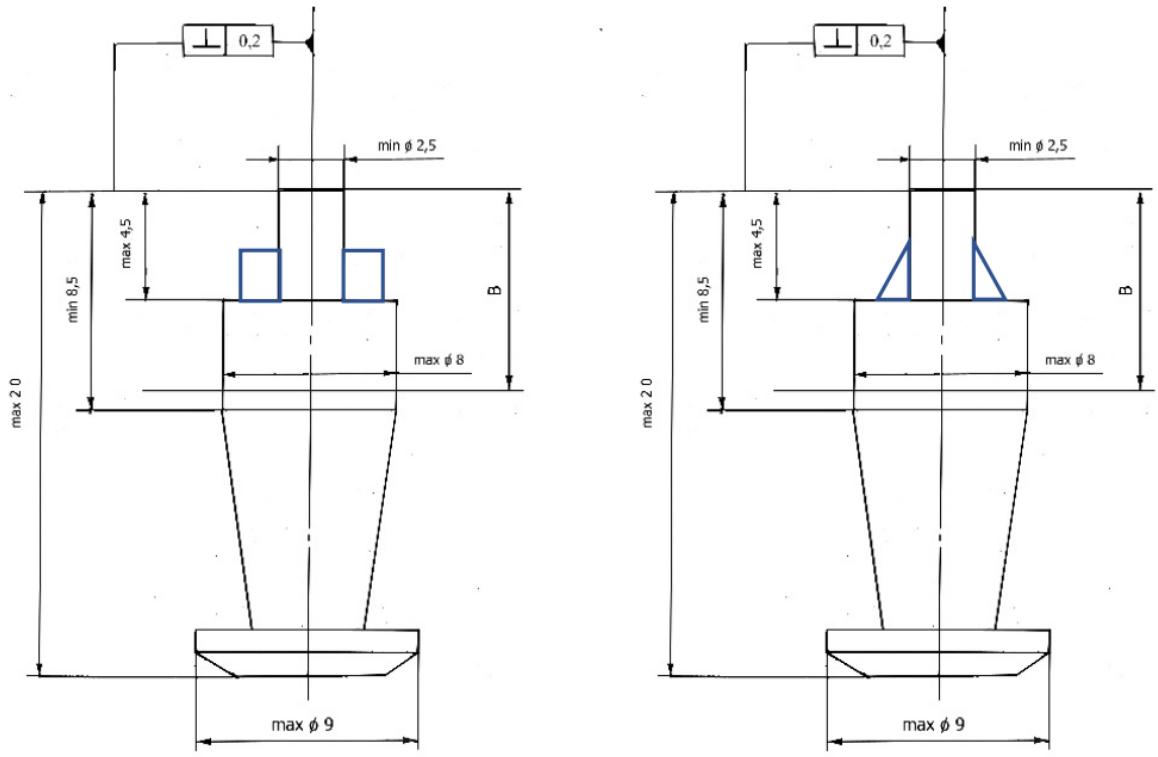


Рис.1.

**2.3. Требования к шипам с высотой рабочей части 4,5 мм:**

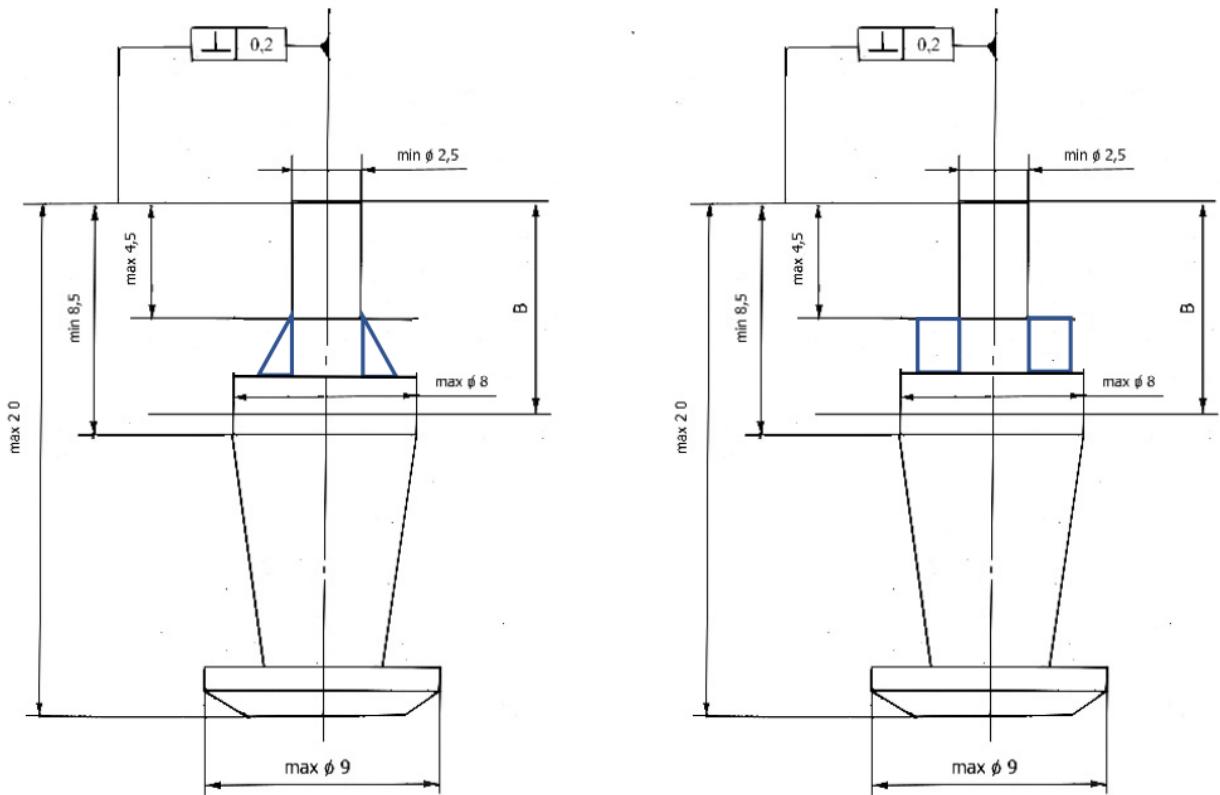
- вес шипа не более 4,0 г.;
- длина шипа не более 20 мм.;
- число шипов не должно превышать 20 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- высота рабочей части шипа 4,5 мм измеряется по оси шипа от верхнего среза твердосплавной вставки до плоскости максимального диаметра головки шипа;
- максимальное выступание головки шипа над поверхностью беговой дорожки шины (размер В) не ограничивается;
- форма шипа и геометрические размеры свободны, кроме указанных на рисунке 2А;

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к КоТТ  
ТРЕБОВАНИЯ К ШИПОВАННЫМ ШИНАМ**



**Шипы разрешенной конструкции**

**Рис 2А**



**Шипы неразрешенной конструкции**

**Рис. 2Б**

**2.4. Требование к шипам, используемым в шинах для соревнований по ралли-рейдам:**

- шип должен отвечать требованиям к шипу с высотой рабочей части 4,5 мм (см. п 2.3), за исключением следующего;

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к КоТТ

### ТРЕБОВАНИЯ К ШИПОВАННЫМ ШИНАМ

- число шипов не должно превышать 24 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- максимальное выступание шипа над поверхностью беговой дорожки шины (размер В) не ограничивается.

#### **3. Метод проверки шипов.**

**3.1.** Подсчет числа шипов ведется на тридцатисантиметровом участке. Если число шипов превышает 60 штук на 30 см. длины колеса для шипов с высотой рабочей части 4,5 мм, 36 штук на 30 см. длины колеса для шипов с высотой рабочей части до 1,5 мм или 72 штуки на 30 см. длины колеса для шипов, используемых в шинах для соревнований по ралли-рейдам, новое измерение производится на следующей тридцатисантиметровой секции, с помощью шаблона, на поверхности шины, не деформированной под воздействием веса автомобиля. Длина шаблона должна быть равна 30 см, а внутри шаблона должно помещаться не более 60, 36 или 72 шипов соответственно.

**3.2.** При необходимости производится замер высоты рабочей части и размеров головки шипа. Необходимое количество шипов может быть извлечено из шин для проверки всех параметров, но только после окончания соревнования или заездов, а до конца соревнования или заезда шины должны быть отмечены.

**3.3.** Выступание головки шипа может быть проверено на шине в любой момент соревнования.

#### **4. Ограничение по использованию шин.**

**4.1.** Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы. В том числе это касается типа шипов, типа шипования и рисунка протектора.

**4.2.** Способ фиксации шипов вшине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой.

**4.3.** Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

**4.4.** Ошиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Это означает, что минимальное число шипов, приходящееся на 10 погонных сантиметров длины окружности колеса, не может составлять менее 50% от максимального числа шипов на 10 погонных сантиметров на даннойшине.

**4.5.** Ось шипа, зафиксированного вшине, должна быть перпендикулярна поверхности протектора в месте установки шипа (отклонение от перпендикулярности не более 15 градусов).

**4.6.** Шипы должны быть установлены вшину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины (кроме шин для ралли-рейдов, п.2.4.).