



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
НООО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЮБЫТИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ХВОЙНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОКРУГА
НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Регламент тестовой сессии (тренировок) перед Ралли «СУВОРОВ»

04 февраля 2026 г.

в спортивных дисциплинах:
ралли «R1» код BPVC 1660441811Л
ралли «R2» код BPVC 1660451811Л
ралли «R3» код BPVC 1660461811Л
ралли «N4» код BPVC 1660471811Л
ралли «Абсолютный» код BPVC 1661021811Л

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ	3
4. ЗАЯВКИ	4
5. СТРАХОВАНИЕ	5
6. ШИНЫ	5
7. ТОПЛИВО	5
8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ И ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ ТУ	5
9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	6
10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ.....	6
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	7
КАРТА ТЕСТОВ.....	7
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	8
СХЕМА ПАРКА СЕРВИСА ТЕСТОВ	8

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Тесты (тренировки) проводятся с целью подготовки спортсменов и спортивной техники (автомобилей) к ралли 1-му этапу чемпионата России - ралли «Суворов».

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, которая во время движения по ней спортивных автомобилей перекрывается от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), правилами организации и проведения ралли (ПР), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестовой сессии соответствует требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4. Тесты (тренировки) проводятся в одну сессию – 04 февраля 2026 года.

1.5. Максимальное количество участников – 25

1.6. Дорожное покрытие ТУ – снежно-ледовое (под ним – грунтово-гравийное)

1.7. Дистанция ТУ и общая

Дистанция тестового участка – 4,50 км

Общая дистанция (один круг) – 9,07 км

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

Проезд от штаба ралли до места регистрации участников тестовой сессии, а также дорожная книга тестовой сессии будут опубликованы на сайте ралли не позднее 15:00 02 февраля 2026 года.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Адрес и контакты Организатора

Организатор – Муниципальное автономное учреждение «Физкультурно-спортивный центр», Юридический адрес: 174760, Новгородская область, р.п. Любытино, ул. Пушкинская, д. 20

Почтовый адрес: 174760, Новгородская область, р.п. Любытино, ул. Пушкинская, д. 24

Телефон: 8 903 748 00 92

E-mail: rallysuvorov@inbox.ru

Контактное лицо: Данилова Марина Викторовна

Адрес официального сайта в Internet: www.rallysuvorov.ru

2.2. Официальные лица

Руководитель тестов	Директор тестов	Комиссар по безопасности	Технический комиссар
Игорь СУХОВ Королев, МО +7 903 219 44 82	Марина ДАНИЛОВА Москва +7 903 748 00 92	Владимир ЛОГАЧЕВ Москва +7 985 117 64 19	Борис ТЕЛЕГИН Москва +7 915 433-72-22

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
12.01.2026 понедельник	14:00	Начало приема заявок на участие в тестах	Официальный сайт ралли - www.rallysuvorov.ru
31.01.2026 суббота	17:00	Окончание приема заявок на участие в тестах	

01.02.2026 воскресенье	12:00	Публикация списка экипажей, заявленных на тесты	
04.02.2026 среда	09:30 – 10:30	Ознакомление с маршрутом	Трасса тестов
	10:50 – 17:30	Тестовые заезды	

4. ЗАЯВКИ

4.1. Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в тестах заканчивается согласно программе в 17:00 в субботу, 31 января 2026 г.

4.2. Процедура подачи заявок

Форма заявки и акт ТИ публикуются на сайте www.rallysuvorov.ru. Заявка принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3. Заявочные взносы на организацию тестов

Зачет	Базовая сумма (руб.) до 31.01.26 (включительно)
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	19 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет N4)	16 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет N4)	14 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты R2 и R3)	14 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет R1)	12 000

- Заявочные взносы оплачиваются не позднее момента окончания регистрации данного экипажа на тесты.
- Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.
- Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.4. Реквизиты для оплаты

Оплата от юридического лица принимается только по выставленному организатором счету. Для получения счета необходимо вместе с заявкой выслать карточку предприятия.

Оплата от физических лиц принимается наличными или банковским переводом по номеру телефона +7 903 748 00 92, получатель Данилова Марина Викторовна в следующие банки: Сбер, Альфа, ВТБ. (предварительно связаться по указанному телефону). В назначении платежа ничего не указывать. Подтверждение платежа с указанием за какой экипаж или команду была оплата, присыпать на электронную почту rallysuvorov@inbox.ru

4.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. ШИНЫ

Разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.4 (зимние и шипованные шины) действующего приложения 9 к КитТ.

7. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется приложением III к регламенту чемпионата России 2026.

8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ И ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ ТЕСТОВ

8.1 Процедура регистрации

Регистрация участников тестов будет происходить в Парке Сервиса тестов.

При регистрации каждому экипажу будут выдана контрольная карта и стартовые номера, которые необходимо нанести на задние боковые стекла спортивного автомобиля.

К участию в тестовой сессии допускаются только экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах. Экипировка членов экипажей должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

8.2 Ознакомление с трассой ТУ

Разрешается ознакомительный проезд дистанции ТУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге тестов. Такой проезд может быть сделан на ином (стандартном) автомобиле, без экипировки, с соблюдением ПДД.

Во время ознакомления с трассой тестов (в соответствии с расписанием) дорога не является закрытой для постороннего движения, поэтому экипажи должны двигаться по трассе таким образом, чтобы иметь возможность разъехаться со встречным или попутным автомобилем.

8.3 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

8.4 Автомобили ознакомления

Ознакомление может производиться на автомобилях, зарегистрированных для участия, в тестах или на стандартных автомобилях, соответствующих требованиям ПДД.

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в тестах. Инспекция будет проводиться Техническим комиссаром на старте ТУ. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, а также в случае отсутствия или несоответствия экипировки, экипаж не будет допущен к старту.

10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1 Старт на СУ тестовой сессии

На СУ применяется старт с места. Тесты организуются по круговой схеме.

Экипаж, желающий принять старт, подъезжает к знаку «STOP». Судья либо разрешает экипажу въехать в стартовую зону (приглашающий жест рукой), либо запрещает (поднятые вверх скрещенные руки). Получив разрешение и подъехав к судейскому пункту старта, экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После радиозапроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх - ⚡. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем - ⚡, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать. Знаки «СТАРТ» и «ФИНИШ» предназначены для самостоятельного хронометража экипажами.

10.2 Процедура финиша на СУ тестовой сессии

Финиш СУ тестов обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость и двигаться дальше с соблюдением ПДД.

10.3 Движение по трассе ТУ

Судейские посты на трассе тестов обозначаются стандартными знаками (старт, финиш, пост связи). Знаки располагаются с одной стороны дороги.

На трассе СУ тестов расположен узкий деревянный мост. Скорость движения по нему ограничена. Перед мостом установлен знак STOP, что означает, что необходима остановка и проезд по мосту со скоростью не более 40 км/ч. Соблюдение этого ограничения будет контролироваться судьей факта. Обо всех случаях невыполнения данного требования будет незамедлительно доложено на старт СУ тестовой сессии и нарушители не будут допущены к дальнейшему участию в тестах.

Движение на трассе СУ тестовой сессии возможно только в направлении от старта к финишу.

Если какой-либо из автомобилей вошел на трассу СУ тестов, но не вышел с трассы СУ (или не прошел пост «Связь») Комиссар по безопасности тестов принимает решение о прохождении трассы СУ тестов автомобилем безопасности.

10.4 Парк сервиса

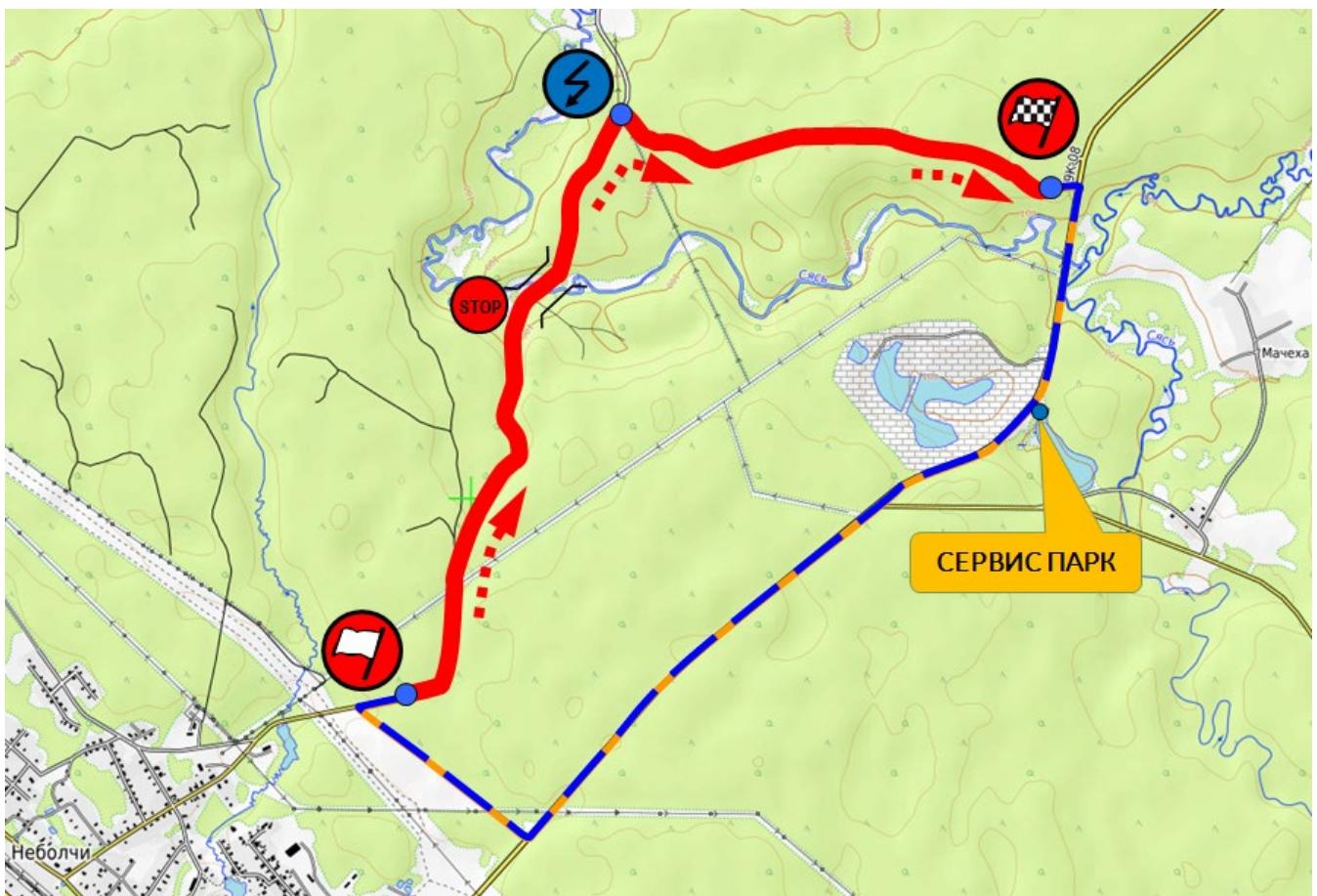
Автомобили сервиса участников тестов разрешается размещать только на специально отведенной для этого площадке – **59.136956, 33.416376** – с левой стороны площадки.

Занимаемую зону сервиса нужно оставить после себя чистой. Запрещается оставлять после себя любой мусор (в т.ч. в мешках), тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения в парке сервиса ограничена 30 км/ч.

Нарушение этих правил будет пенализироваться денежным штрафом в размере 10 000 р..

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

КАРТА ТЕСТОВ



ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

СХЕМА ПАРКА СЕРВИСА ТЕСТОВ

