



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
НООО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЮБЫТИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ХВОЙНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Регламент
ралли «СУВОРОВ»**

04 – 08 февраля 2026 года

ЕКП Минспорта РФ № *будет объявлен дополнительно*
организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

1-й этап Чемпионата России в спортивных дисциплинах:

ралли «R1» код ВРВС 1660441811Л
ралли «R2» код ВРВС 1660451811Л
ралли «R3» код ВРВС 1660461811Л
ралли «N4» код ВРВС 1660471811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

Чемпионат Москвы в спортивных дисциплинах:

ралли «1400Н» код ВРВС 1660481811Л
ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «P9» код ВРВС 1660521811Л
ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

Входящий номер РАФ:	№ 2 от 12.01.2026
Согласование комитета ралли:	№ 1 от 12.01.2026
Согласование КОЛис:	от 12.01.2026
Согласование КСТ:	от 12.01.2026
Лицензия организатора	Б 2641 (165)
Виза РАФ:	4/3 от 12.01.2026

Великий Новгород – 2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	5
4. ЗАЯВКИ.....	8
5. СТРАХОВАНИЕ	10
6. РЕКЛАМА.....	10
7. ШИНЫ	10
8. ТОПЛИВО	11
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ.....	11
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ	12
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	13
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	14
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	16
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ.....	16
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ.....	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ	26
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И КАРТА КВАЛИФИКАЦИИ	29

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), регламентом чемпионата России по ралли 2026 года (регламентом ЧР), а также в соответствии с этим регламентом.

Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – снежно-ледовое (под ним – грунтово-гравийное).

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция этапа чемпионата России

Общая дистанция ралли – 407,41 км.

Суммарная дистанция СУ – 133,44 км

1.3.2 Дистанция межрегионального соревнования ралли «СУВОРОВ» аналогична дистанции этапа чемпионата России.

1.3.3 Дистанция чемпионата Москвы по ралли аналогична 1-му дню этапа чемпионата России

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус ралли в календаре РАФ

1-й этап чемпионата России по ралли 2026 года

Межрегиональное соревнование по ралли

Чемпионат Москвы по ралли

Ралли «СУВОРОВ»

2.2. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

2.2.1 АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ

ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»)

Юридический и почтовый адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.

Телефон: +7 903 109 32 06.

Контактное лицо: ЗАВЕРШИНСКАЯ Анна Владимировна.

E-mail – адрес электронной почты: az@asmg.ru

Адрес официального сайта: asmg.ru

2.2.2 АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА ЭТАПА

Организатор – Муниципальное автономное учреждение «Физкультурно-спортивный центр»,

Юридический адрес: 174760, Новгородская область, п. Любытино, ул. Пушкинская, д. 20

Почтовый адрес: 174760, Новгородская область, п. Любытино, ул. Пушкинская, д. 24

Телефон: 8 903 748 00 92

E-mail: rallysuvorov@inbox.ru

Контактное лицо: Данилова Марина Викторовна

Адрес официального сайта в Internet: www.rallysuvorov.ru

2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель: КИРИЛЛОВА Е.М.	Заместитель Председателя Правительства Новгородской области
Члены комитета:	
УСТИНОВ А.А.	Глава Администрации Любытинского муниципального округа
НОВОСЕЛОВА С.А.	Глава Администрации Хвойнинского муниципального округа
МИХАЙЛОВА К.Ю.	Министр спорта Новгородской области
ЯКОВЛЕВ В.Н.	Министр здравоохранения Новгородской области
ЕФИМОВА А. Б	Заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области
ГАВРИЛОВ В.Ю.	Начальник УГИБДД УМВД России по Новгородской области, полковник полиции
ЗАБИРОВ Д.Р.	Заместитель начальника – начальник отделения по охране общественного порядка УМВД России по Новгородской области, полковник полиции
КОЗЫРЕВ С.А.	Начальник Главного управления МЧС России по Новгородской области, полковник внутренней службы
СУХОВ И.В.	Член Совета РАФ по спорту, Главный судья (руководитель гонки) ралли «СУВОРОВ»
ДАНИЛОВА М.В.	Директор соревнования
ЗАЙЦЕВА О.В.	Заместитель начальника отдела физической культуры и спорта министерства спорта Новгородской области
ТЕЛЕГИН Б.С.	Комиссар по безопасности ралли «СУВОРОВ»

2.4. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ	A26-101 ВК	Москва
Спортивный Комиссар	Алексей ЩУКИН	A26-224 ВК	Москва
Спортивный Комиссар	Елена ТАРАСОВА	A26-140 ВК	Ярославль

2.5. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕГАТЫ

Технический делегат РАФ	Андрей БРУСНИКИН	A26-154 ВК	Ногинск, Московская обл.
-------------------------	------------------	------------	-----------------------------

2.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Главный судья
(Руководитель гонки)

Игорь СУХОВ

A26-128 ВК
Королев,
Московская обл.

+7 903 219 44 82



Офицер по связи с
участниками

Олег КРЫЛОВ

A26-160 ВК
Янино-1,
Ленинградская обл.

+7 921 935 01 41



Офицер парка сервиса
Тех. контролёр
(Ст. судья бригады)

Юрий ПРОХОРОВ

B26-4912 1К
Санкт-Петербург

+7 921 634 79 24



Руководитель
пресс-центра

**Александр
ЛЕСНИКОВ**

Москва

+7 926 951-44-31

Заместитель Главного судьи (Руководителя гонки)	Марина ДАНИЛОВА	B26-7054 1K	Москва
Комиссар по безопасности	Борис ТЕЛЕГИН	A26-223 BK	Москва
Заместитель Комиссара по безопасности	Андрей ШАМАРОВ	B26-7052 1K	Москва
Комиссар по маршруту	Павел НЕГОДА	A26-215 BK	Москва
Технический комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН	A26-154 BK	Санкт-Петербург
Главный секретарь	Александра ТАРАСОВА	A26-141 BK	Ярославль
Секретарь КСК	Елена ШАМАРОВА	B26-7053 1K	Москва
Главный хронометрист	Евгений УВАРОВ	A26-142 BK	Ярославль
Директор соревнования	Марина ПОПОВА		Москва
Главный врач	Фатима АБДУЛБАТАЕВА		п. Любытино

2.7. ШТАБ РАЛЛИ

Адрес: Новгородская область, п. Любытино, ул. Пушкинская, д.24, 2-й этаж
GPS координаты: 58.815752, 33.389139

2.8. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы Штаба ралли:

Среда, 04.02.2026	18:00 – 21:00
Четверг, 05.02.2026	08:30 – 21:00
Пятница, 06.02.2026	09:00 – 22:30
Суббота, 07.02.2026	09:30 – 21:00
Воскресенье, 08.02.2026	10:00 – 16:00

Официальное электронное табло информации – телеграм-канал «РАЛЛИ СУВОРОВ 2026». Для вступления в телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: <https://t.me/rallysuovorov>. Доступ к материалам канала открыт. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к этому каналу.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Среда, 07.01.2026		
12:00	Публикация карты дорог, используемых для организации СУ. Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	Официальное электронное табло информации телеграм – канал РАЛЛИ СУВОРОВ 2026 https://t.me/rallysuovorov
Понедельник, 12.01.2026		
12:00	Публикация ралли гида	https://t.me/rallysuovorov
14:00	Начало приема заявок на участие в ралли и аккредитаций СМИ	E-mail: rallysuovorov@inbox.ru
Пятница, 30.01.2026		
17:00	Окончание приема заявок на участие в ралли	E-mail: rallysuovorov@inbox.ru

Понедельник, 02.02.2026		
14:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерам	https://t.me/rallysuvorov
17:30	Публикация списка экипажей, участвующих в квалификации	
18:00	Публикация расписания административных проверок	
Вторник, 03.02.2026		
18:00	Публикация книги сервиса	https://t.me/rallysuvorov
18:30	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	E-mail: rallysuvorov@inbox.ru
	Окончание приема аккредитаций СМИ	
Среда, 04.02.2026		
12:30	Публикация расписания входной технической инспекции	https://t.me/rallysuvorov
18:00 – 21:00	Регистрация. Выдача документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности. Административные проверки	Штаб ралли - п. Любытино, ул. Пушкинская, д.24, 1 этаж
Четверг, 05.02.2026		
08:30 – 21:00	Продолжение регистрации, выдачи документов и трекеров системы мониторинга безопасности	Штаб ралли - п. Любытино, ул. Пушкинская, д.24, 1 этаж
10:30 – 18:00	Ознакомление с маршрутом	Маршрут 1-го Дня ралли
Пятница, 06.02.2026		
08:00 - 17:00	Предстартовый медицинский осмотр участников	ГБОУЗ «Зарубинская ЦРБ», п. Любытино, ул. Советов, д. 143
08:30 – 10:00	Ознакомление с маршрутом квалификации (для участников квалификации)	Маршрут квалификации
09:30 – 18:30	Ознакомление с маршрутом	Маршрут ралли
11:00 – 12:30	Входная техническая инспекция автомобилей, участвующих в квалификации	п. Любытино, ул. Василия Иванова, д. 53
12:30 – 17:30	Входная техническая инспекция (по расписанию) автомобилей, не участвующих в квалификации	
12:30	Публикация схем расстановки в парках сервиса	https://t.me/rallysuvorov
13:00	Публикация списка экипажей, допущенных к участию в квалификации, порядка и времени старта на квалификацию	https://t.me/rallysuvorov
15:30 – 16:30	Свободная практика	Маршрут квалификации
16:40 – 17:15	Квалификация	
17:30 – 18:30	Входная техническая инспекция автомобилей экипажей, участвующих только в чемпионате Москвы	п. Любытино, ул. Василия Иванова, д. 53
17:30	Публикация предварительных результатов квалификации	https://t.me/rallysuvorov
18:00	Публикация официальных результатов квалификации	https://t.me/rallysuvorov

19:00 – 19:30	Входная техническая инспекция автомобилей «нулевых» экипажей	пгт. Любытино, ул. Василия Иванова, д. 53
19:00	Предстартовая пресс-конференция, выбор стартовых позиций	Дом культуры, пгт. Любытино, ул. Советов, 16
19:30	Окончание административных проверок и приема контрольных карт ознакомления	Штаб ралли
19:30	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
19:30 – 20:15	Расстановка в зоне торжественного открытия	п Любытино, ул. Советов, 29 (напротив администрации)
с 20:30	Торжественное открытие	
21:00	Публикуются: «Список экипажей, допущенных к старту»; «Список заявленных команд»; «Порядок и время старта на 1-ю секцию»	https://t.me/rallysuvorov
21:15 – 21:40	Инструктаж «нулевых» экипажей, получение оборудования	Штаб ралли
Суббота, 07.02.2026		
с 07:30	Расстановка в парке сервиса «Неболчи»	Парк сервиса «Неболчи», Неболчинская ДПМК, 59.119311 33.366842
10:00	Старт 1-го Дня ралли	
13:15	Публикация порядка и времени старта на 2-ю секцию	https://t.me/rallysuvorov
13:30	Старт 2-й секции ралли	Парк сервиса «Неболчи», Неболчинская ДПМК, 59.119311 33.366842
с 18:34	Финиш 1-го Дня ралли (Ночной ЗП Вход)	п. Любытино, ул. Пушкинская, 20
19:30	Второе заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
21:00	Окончание постановки автомобилей в закрытый парк после флекси-сервиса	п. Любытино, ул. Пушкинская, 20
21:00	Окончание прием карт схода (неучастие по системе «супер-ралли»)	Штаб ралли
21:30	Публикация порядка и времени старта на 2-й День	https://t.me/rallysuvorov
Воскресенье, 08.02.2026		
с 07:30	Расстановка в Парке Сервиса «Любытино»	Любытинское сельское поселение, д. Большой Городок, 58.803862 33.413905
09:50 - 10:05	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе супер-ралли	Рядом с КВ ЗП Выход, п. Любытино, ул. Пушкинская, 20
10:30	Старт 2-го Дня ралли	ЗП Выход, п. Любытино, ул. Пушкинская, 20
с 14:29	Финиш ралли, подиум, экспресс-награждение Абсолютного зачета	пгт. Любытино, ул. Пушкинская, 20
с 14:45	Финишный ЗП	
с 15:00	Заключительная техническая инспекция	пгт. Любытино, ул. Василия Иванова, д. 53
15:00	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли
15:30	Публикация предварительных результатов	Штаб ралли

16:00	Публикация официальных результатов	https://t.me/rallysuvorov
16:30	Церемония награждения	Дом культуры, пгт. Любытино, ул. Советов, 16

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «СУВОРОВ» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «СУВОРОВ» публикуются на официальном сайте www.rallysuvorov.ru и на официальном электронном табло информации <https://t.me/rallysuvorov>

4.2.1. Участники этапа чемпионата России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 Регламента ЧР.

4.2.2. К участию в межрегиональном соревновании допускаются юридические и физические лица (являющиеся гражданами РФ), имеющие лицензии Заявителя, выданные РАФ, заявившие членов экипажей, обладающих лицензиями пилотов РАФ (категории не ниже «Д»), подавшие заявку на участие. Не допускаются к участию экипажи, где оба пилота имеют звания МС или выше.

4.2.3. К участию в чемпионате Москвы по ралли допускаются юридические и физические лица, имеющие лицензии Заявителя, выданные РАФ, заявившие членов экипажей, обладающих лицензиями пилотов РАФ (категории не ниже «Д»), зарегистрированных в городе Москве, или выступающие за заявителя из г. Москвы.

4.2.4. К участию в общем зачете ралли «СУВОРОВ» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, а также спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ И ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе чемпионата России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 регламента ЧР.

4.3.2. К участию в межрегиональном соревновании допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 регламента Кубка России по ралли 2026. Экипировка пилотов должна соответствовать пункту 3.5.4 Регламента Кубка России по ралли 2026.

4.3.3. К участию в чемпионате Москвы по ралли допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 регламента Кубка России по ралли 2026. Экипировка пилотов должна соответствовать пункту 3.5.4 Регламента Кубка России по ралли 2026. Применение системы защиты головы и шеи (FHR) рекомендовано (только для пилотов, участвующих исключительно в Чемпионате Москвы).

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1 Заявочные взносы:

- Для участников этапа чемпионата России заявочные взносы – в соответствии с Информационным письмом Комитета ралли № 12/12-25 от 24 декабря 2025 года.
- Для участников межрегионального соревнования отдельный заявочный взнос не предусмотрен
- Для участников чемпионата Москвы, если они являются участниками этапа Чемпионата России, отдельный заявочный взнос не предусмотрен. Если они участвуют только в чемпионате Москвы, то заявочный взнос за участие в Абсолютном зачете и в зачете 4000Н – 16000 р., в остальных зачетах – 12000 р.

- Базовая сумма заявочного взноса за участие в этапе чемпионата России уплачивается **на расчетный счет ООО «АСМГ»** (реквизиты в п. 4.5.1 регламента) не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.
- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.
- Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.
- Иностранные Заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы при регистрации в штабе ралли.
- Иные расходы, связанные с участием в соревновании (проезд, питание, размещение, страхование и пр.) обеспечиваются Заявителем.

4.4.2 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой	1
Ознакомление	3
Сервис	1
Представитель	1

Документы:

Регламент	1
Дорожная Книга	1
Книга Сервиса	в электронном формате
Ралли-гид	в электронном формате
Книга результатов	по предварительной заявке

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

4.5.1. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ЗА УЧАСТИЕ В ЭТАПЕ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ

Наименование получателя	ООО «АСМГ»
ИНН / КПП	6685188859 / 668501001
Расчетный счет	40702810016540076161
Банк получателя	ПАО «Сбербанк» в г. Екатеринбурге
Корреспондентский счет	30101810500000000674
БИК банка получателя	046577674
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в «СУВОРОВ» (с указанием первого пилота)
ООО «АСМГ» применяет сервис электронного документооборота «ДИАДОК»	
Контактное лицо по вопросам оплаты: ГОГОЛЕВА Наталья Борисовна	
Тел. +7 922 640 1029	
E-mail: reg@asmg.ru	

4.5.2. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ЗА УЧАСТИЕ В ЧЕМПИОНАТЕ МОСКВЫ

Оплата от физических лиц принимается наличными или банковским переводом по номеру телефона в следующие банки: Сбер, Альфа, ВТБ (предварительно связаться по телефону 8-903-748-00-92). В назначении платежа ничего не указывать. Подтверждение платежа с указанием, за какой экипаж была оплата, необходимо прислать на электронную почту rallysuvorov@inbox.ru

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Все спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, должны иметь личное медицинское страхование и страхование от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований в соответствии с приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 3 000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в приложении 4.

Отсутствие наклеек или их неправильное размещение наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.4 (зимние и шипованные шины) действующего приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться каждый раз после КВ «Сервис выход» при помощи идентифицирующих стикеров, которые будут клеиться на колесные диски.

Каждый экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы техническому контролеру был обеспечен беспрепятственный доступ для нанесения идентифицирующего стикера на колесный диск. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне маркировки шин для помощи техническому контролеру.

Если доступ к запасным колесам предоставлен не будет, они не будут промаркированы и в случае их использования экипаж будет пенализован за несоблюдение требований п.5.3.6 (невыполнение требований по применению шин) и п.5.12.6 (нарушения правил замены и использования шин) ПР.

После завершения маркировки технический контролер вносит в протокол общее количество промаркированных шин экипажа. Один из членов экипажа обязан своей подписью в протоколе удостоверить количество промаркированных шин. Суммарное количество промаркированных шин, установленных на автомобиле и находящихся на его борту, должно быть одинаковым от выезда автомобиля из зоны контроля шин до его въезда в следующую зону контроля шин.

Контроль маркировки шин будет осуществляться в технических зонах между КВ 2А и КВ 2Б, между КВ 4А и КВ 4Б, между КВ 6А и КВ 6Б, а также перед въездом в закрытый парк финиша.

Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинальной ошиповки (тип, количество, расположение шипов) и оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется приложением III к регламенту чемпионата России 2026.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в дорожной книге.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Выдача документов для ознакомления будет происходить в штабе ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или Офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления», трекер мониторинга безопасности Active GPS Broadcasting Servicer и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому экипажу будут выданы два стикера «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления.

Трекер мониторинга безопасности выдается с внесением залога в размере 5000 рублей наличными, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями в местах отметки о прохождении ознакомления с СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

Полная информация о применении трекера – приложение 6 к настоящему регламенту.

9.2 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 07 января 2026 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта ралли с указанием дорог, используемых для организации СУ, опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации 07 января 2026 года. Общая карта ралли приведена в приложении 3 к настоящему регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 07 января 2026 г. до 10:30 05 февраля 2026 г., равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта, предъявить включенный трекер и контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в приложении 2 к настоящему регламенту. При подаче заявки на участие экипаж должен указать в соответствующей графе какой вариант расписания ознакомления он выбирает. Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления в штаб ралли согласно программе.

9.2.2 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

10.1 ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту организатора этапа **rallysuvorov@inbox.ru** электронные копии следующих документов (**в одном файле в формате pdf**):

- заявочная форма (полностью заполненная);
- лицензия Заявителя;
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении / подтверждении) - на обоих членов экипажа;

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору этапа);
- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий пилотов;
- в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – оригинал доверенности на представителя;
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

При подаче заявки на участие в ралли в соответствующей графе заявочной формы экипаж может выбрать желаемое время прохождения административных проверок. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения административных проверок на свое усмотрение.

10.3 МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

Все пилоты обязаны пройти медицинский осмотр в соответствии с программой ралли.

При прохождении предстартового медицинского осмотра спортсмен должен быть готов предъявить главному врачу соревнования или уполномоченному лицу:

- оригинал и копию действующего заключения о состоянии здоровья и допуске к соревнованиям. Копия заключения остается у Главного врача (уполномоченного лица);
- документ, удостоверяющий личность (паспорт, водительское удостоверение).

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – согласно программе ралли.

На входную техническую инспекцию должен быть представлен каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, а также автомобили «нулевых экипажей». Инспекция проводится в соответствии с расписанием, которое публикуется на официальном электронном табло информации согласно программе ралли.

Экипаж при подаче заявки на участие может выбрать желаемое время прохождения входной ТИ в пределах её работы, исходя из командной логистики и наличия механиков, заполнив соответствующую графу заявочной формы. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения входной ТИ на свое усмотрение.

Во время проведения входной ТИ запрещена парковка автомобилей сервиса и прицепов вдоль улицы Василия Иванова, а также на территории проведения ВТИ. Автомобили сервиса и прицепы могут располагаться на территории парка сервиса квалификации (ул. Василия Иванова, д. 70 GPS координаты: **58.830069, 33.409361**). Проезд спортивных автомобилей к месту ВТИ (расстояние – 880 метров) – своим ходом.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт входной ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с картой омологации ФИА, РАФ или иной НАФ, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту своего автомобиля и все необходимые расширения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с приложением 4 к настоящему регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2 БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонирующей (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 регламента ЧР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего приложения 9 к КиТТ.

11.5 УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего приложения 9 к КиТТ.

11.6 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобили экипажей, пилоты которых не участвуют в чемпионате России, могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с агрегатами наддува и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического делегата РАФ.

11.7 СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

Полная информация об использовании системы мониторинга безопасности дана в приложении 6 к настоящему регламенту.

Автомобиль без установленной системы мониторинга безопасности не будет допущен к старту.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА, КВАЛИФИКАЦИЯ, ВЫБОР СТАРТОВЫХ ПОЗИЦИЙ

Свободная практика, квалификация и выбор стартовых позиций проводятся согласно программе ралли. Правила проведения – в соответствии с приложением IV к регламенту чемпионата России 2026 года.

Контрольные карты на свободную практику и квалификацию будут выданы каждому экипажу на пункте КВ перед СУ Свободной практики.

Парк сервиса квалификации располагается по адресу - ул. Василия Иванова, д. 70, GPS координаты: 58.830069, 33.409361.

12.2 ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемония открытия, торжественного старта и представление экипажей состоятся в пятницу 06 февраля в п. Любытино, на ул. Советская, 29, напротив администрации.

Все автомобили должны быть поставлены в предстартовую зону в соответствии с программой ралли. Автомобили могут быть поставлены в предстартовую зону любым членом команды. Проезд в предстартовую зону только в соответствии с легендой, указанной в дорожной книге.

Участие в церемонии обязательно для всех экипажей. К спортсменам, не принявшим участие в церемонии открытия и торжественного старта, будет применена денежная пенализация в размере 50% базового заявочного взноса.

Форма одежды экипажа: гоночные комбинезоны или командная одежда.

Схема торжественного старта будет опубликована в дорожной книге. Проезд через стартовую арку – в порядке стартовых номеров по приглашению официальных лиц.

Экипаж обязан выйти из автомобиля во время представления для приветствия публики и фотографирования.

12.3 СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ 0. Место расположения КВ – см. в дорожной книге.

12.4 СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами стартового табло;
- не позднее чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;

- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.9.4. ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.5 ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли является КВ-10А.

Финишный ЗП расположен по адресу: пгт. Любытино, ул. Пушкинская, 20.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.6 РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ 6А, 6В, 6Г и 10А.

12.7 МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ, а также для экипажей, занявших в квалификации первые 10 мест и участвовавших в выборе стартовых позиций;
- на вторую секцию – для экипажей, занимающих первые десять мест в общей классификации;
- на третью секцию – для первых десяти экипажей, отметившихся на КВ-4А;
- на пятую секцию – для экипажей, занимающих первые десять мест в общей классификации.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

Экипажи, заявленные только в чемпионат Москвы, стартуют на 1-ю, 2-ю и 3-ю секции после участников чемпионата России.

Порядок старта на 2-й день ралли для экипажей, занимающих в общей классификации после 1-го дня ралли первые 10 мест – реверсивный. При этом, если в первую десятку по итогам 1-го дня ралли входят экипажи на моноприводных автомобилях, то реверсивный порядок старта применяется только для тех экипажей, которые занимают в абсолютном зачете места выше лучшего из экипажей, стартующих на моноприводных автомобилях.

12.8 ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые контрольные карты будут выданы на пунктах КВ: КВ-0, 2В, 4А, 6А, 6Д.

12.9 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Московское время, выверенное по сигналам GPS.

12.10 ПАРКИ СЕРВИСА

В ралли «СУВОРОВ» применяются два парка сервиса.

В 1-й день ралли парк сервиса расположен в п. Неболчи, ул. Механизаторов, 6 (Неболчинская ДПМК).

Расстановка в Парке Сервиса «Неболчи» - с 07:30 в субботу 07 февраля 2026 г.

GPS координаты: 59.119311 33.366842

Во 2-й день ралли парк сервиса расположен в сельском поселении Любытино, д. Большой Городок.

Расстановка в Парке Сервиса «Любытино» – с 07:30 в воскресенье 08 февраля 2026 г.

GPS координаты: 58.803862 33.413905

Парк Сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
Суббота 07 февраля 2026 г.				
А	СП «Неболчи»	0:30	ДА	ДА

Б	СП «Неболчи»	0:30	ДА	ДА
В	СП «Неболчи»	0:45	ДА	ДА
<i>Воскресенье 08 февраля 2026 г.</i>				
Б	СП «Любытино»	0:15	ДА	ДА

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу лобового стекла наклейки «СЕРВИС», выдаваемой по одной на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и согласовать получение второго пропуска «СЕРВИС».

В соответствии с п.5.12.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли

Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10% от заявочного взноса.

Для удобства размещения команд в парке сервиса, организатор будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи / команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.11 СУПЕР-РАЛЛИ

В ралли «СУВОРОВ» для всех экипажей предусмотрена система «супер-ралли».

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения правил дорожного движения или решением КСК.

Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «супер-ралли» должны быть представлены для текущей технической инспекции согласно программе ралли, после чего незамедлительно поставлены в закрытый парк.

Экипаж, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее 20:30 в субботу 07 февраля 2026 года. Для этого необходимо заполнить «**Карту схода**» (бланк имеется в дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Офицеру по связи с участниками.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «супер-ралли» приведены в статье 5.11. ПР «СУПЕР-РАЛЛИ».

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER»	Офицер Парка Сервиса
Салатовый с черным жилет с надписью «TK» или «Scrutineering»	Технический комиссар
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет с надписью «БЕЗОПАСНОСТЬ»	Дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло ралли в соответствии с программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «СУВОРОВ»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа чемпионата России;
- классификация в личных зачетах R1, R2, R3 и N4 чемпионата России;
- классификация в командном зачете этапа чемпионата России;

- классификация Абсолютном личном зачете межрегионального соревнования и в личных зачетах: «1400Н», «Р9», «1600Н», «2000Н», «4000Н»;
 - классификация в Абсолютном личном зачете чемпионата Москвы;
 - классификация в личных зачетах «1400Н», «Р9», «1600Н», «2000Н», «4000Н» чемпионата Москвы;
- Награждение производится в соответствии с п. 5.12 регламента ЧР.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 регламента ЧР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен Заявителем для следования под конвоем из финишного ЗП к месту проведения заключительной технической инспекции в соответствии с Программой ралли.

15.2 ПРОТЕСТЫ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных статьей 3.9 Спортивного Кодекса РАФ и ПР. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки..... 50% денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется Техническим комиссаром.

15.3 АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных статьей 3.11 Спортивного Кодекса РАФ.

Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

Восход 8:37				Заход 17:23					
КВ/СУ	наименование	дистанция СУ	сектор связи	общая дистанция	норма времени	средняя скорость	1-й экипаж		
суббота 07 февраля 2026									
0	Сервис Выход						10:00	Секция 1	
1	Оксово		20,89	20,89	0:22	56,97	10:22		
СУ-1	ОКСОВО	13,20					10:25		
2	Теребежка		10,70	23,90	0:27	53,11	10:52		
СУ-2	МАЯК	11,00					10:55		
2А	ТЗ Вход		18,50	29,50	0:33	53,64	11:28		
2Б	ТЗ Выход-Сервис Вход				0:07		11:35		
Всего по 1-й Секции		24,20	50,09	74,29					
	РЕГРУППИНГ. НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА								
Парк Сервиса А "Неболчи"		(24,20)	(50,09)	(74,29)	01:55				
2В	Сервис Выход				01:55		13:30	Секция 2	
33 1	до этой зоны заправки	(24,20)	(50,09)	(74,29)					
	до следующей зоны заправки	(31,70)	(35,96)	(67,66)					
3	Крапивна		12,96	12,96	0:20	38,88	13:50		
СУ-3	111 ТРАМПЛИНОВ	18,50					13:53		
4	Шипели		4,50	23,00	0:27	51,11	14:20		
СУ-4	АНИСИМИХА	13,20					14:23		
4А	Регр.-ТЗ Вход		18,50	31,70	0:35	54,34	14:58		
Всего по 2-й Секции		31,70	35,96	67,66					
4Б	Сервис Вход				0:10		15:08	Секция 3	
Парк Сервиса Б "Неболчи"		(31,70)	(35,96)	(67,66)	0:30				
4В	Сервис Выход				0:30		15:38		
33 2	до этой зоны заправки	(31,70)	(35,96)	(67,66)					
	до следующей зоны заправки	(31,70)	(35,96)	(67,66)					
5	Крапивна		12,96	12,96	0:20	38,88	15:58		
СУ-5	111 ТРАМПЛИНОВ	18,50					16:01		
6	Шипели		4,50	23,00	0:27	51,11	16:28		
СУ-6	АНИСИМИХА	13,20					16:31		
6А*	Регр.-ТЗ Вход		18,50	31,70	0:35	54,34	17:06		
Всего по 3-й Секции		31,70	35,96	67,66					
6Б	Флекси Сервис Вход			минимум	0:03		17:09	Секция 4	
Парк Сервиса В "Неболчи"		(31,70)	(35,96)	(67,66)	0:45				
6В*	Флекси Сервис Выход				0:45		17:54		
33 3	до этой зоны заправки	(31,70)	(35,96)	(67,66)					
	до следующей зоны заправки	(0,00)	(41,66)	(41,66)					
6Г*	ЗП Любытино Вход		39,41	39,41	0:40	59,12	18:34		
* - разрешено раннее прибытие									
Ночной Закрытый Парк. Все автомобили (за исключением "супер-ралли") должны прибыть на КВ 6Г не позднее 21:00									
Всего по 4-й Секции		0,00	39,41	39,41					
ВСЕГО ПО 1 ДНЮ		87,60	161,42	249,02					

Восход 8:35

Заход 17:25

КВ/СУ	наименование	дистанция СУ	сектор связи	общая дистанция	норма времени	средняя скорость	1-й экипаж		
воскресенье 08 февраля 2026									
6Д	ЗП Любытино Выход						10:30	Секция 5	
6Е	Сервис Вход		2,25	2,25	0:07	19,29	10:37		
Парк Сервиса Г "Любытино"		(0,00)	(41,66)	(41,66)	0:15				
6Ж	Сервис Выход						10:52		
33 4	до этой зоны заправки	(0,00)	(41,66)	(41,66)					
	до следующей зоны заправки	(22,92)	(54,52)	(77,44)					
7	Голубиха		38,70	38,70	0:38	61,11	11:30		
СУ-7	ГОЛУБИХА	8,56					11:33		
8	Зеглино		14,22	22,78	0:32	42,71	12:05		
СУ-8	ЗЕГЛИНО	14,36					12:08		
УЗЗ 5	до этой зоны заправки	(22,92)	(54,52)	(77,44)					
	до финиша ралли	(22,92)	(55,78)	(78,70)					
9	Голубиха		20,62	34,98	01:05	32,29	13:13		
СУ-9	ГОЛУБИХА	8,56					13:16		
10	Зеглино		14,22	22,78	0:32	42,71	13:48		
СУ-10	ЗЕГЛИНО	14,36					13:51		
10А*	Любытино финиш		22,54	36,90	0:38	58,26	14:29		
* - разрешено раннее прибытие									
Процедура проезда через подиум, экспресс-награждение - по указанию официальных лиц									
Закрытый парк финиша, Заключительная ТИ									
Всего по 5-й Секции		45,84	112,55	158,39					
ВСЕГО ПО 2-му ДНЮ		45,84	112,55	158,39					
ВСЕГО ПО РАЛЛИ		133,44	273,97	407,41					

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

в два дня

(единственный вариант для участников квалификации)

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Четверг, 05.02.26	СУ-1 «ОКСОВО»	13,20	10:30	14:30
	СУ-2 «МАЯК»	11,00		
	СУ-3/5 «111 ТРАМПЛИНОВ»	18,50	15:00	18:00
	СУ-4/6 «АНИСИМИХА»	13,20		
Пятница, 06.02.26	«КВАЛИФИКАЦИЯ»	3,24	08:30	10:00
	СУ-7/9 «ГОЛУБИХА»	8,56	09:30	15:00
	СУ-8/10 «ЗЕГЛИНО»	14,36		

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ РАСПИСАНИЕ

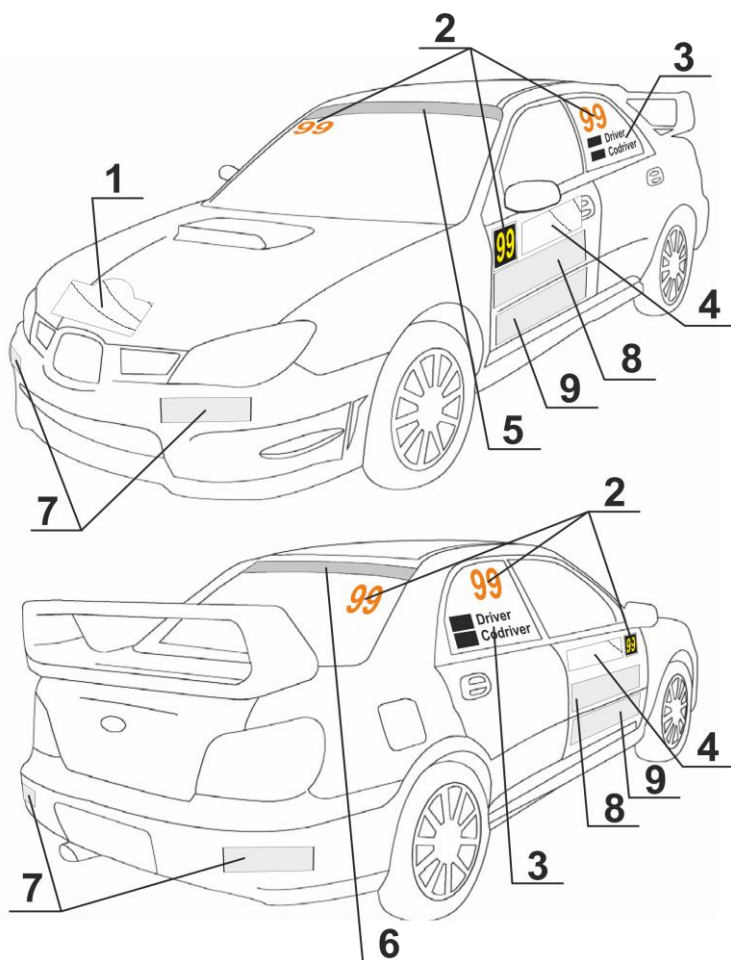
в один день

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Пятница, 06.02.26	СУ-1 «ОКСОВО»	13,20	08:00	12:00
	СУ-2 «МАЯК»	11,00		
	СУ-3/5 «111 ТРАМПЛИНОВ»	18,50	12:30	15:30
	СУ-4/6 «АНИСИМИХА»	13,20		
	СУ-7/9 «ГОЛУБИХА»	8,56	15:30	18:30
	СУ-8/10 «ЗЕГЛИНО»	14,36		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

1 – Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) - прямоугольник размером 43 см x 21,5 см

2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол)

3 – Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах)

4 – Ралли-плейт со стартовым номером, наименованием ралли и/или обязательной рекламой Организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см

5 – Официальная наклейка чемпионата России на лобовом стекле (утверждается и предоставляется промоутером) – полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла.

6 – Реклама промоутера - реклама партнера чемпионата России на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла

7 – Реклама официальных шинных партнеров чемпионата России – (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник 30 см x 7 см

8 – Реклама промоутера – на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см

Необязательная реклама:

9 – Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера - прямоугольник размером 67 см x 17 см

Все остальные поверхности автомобиля, за исключением стекол дверей и боковых стекол, не задействованные под рекламу организатора этапа, партнеров чемпионата России и промоутера, находятся в распоряжении экипажа или команды.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Непредставление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена): Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Непредоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
5.2.2	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
5.3.2	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК
	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
5.3.3	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	непрохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
	непрохождение входной технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении входной или заключительной технических инспекций	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.6.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.6.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.6.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.6.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.7.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.7.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.7.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.7.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.8.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК	КСК	КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.9.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
5.9.3	нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.9.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.9.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.9.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.9.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.9.9	Нарушение прохождения ретардера	КСК	КСК	
5.12.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.12.4	Превышение скорости 30 км/час в Парке Сервиса			10%
5.12.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК	КСК	КСК
5.12.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.12.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.13.2	Прочие нарушения			КСК
5.13.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.13.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.14.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
12.2. регламента	Отсутствие пилота на церемонии торжественного открытия			50%
приложение 6 регламента	Не отправка сигнала «ОК» в течение 2-х минут после остановки автомобиля на СУ	КСК	КСК	КСК

Таблица не является исчерпывающим и исключительным списком нарушений. В зависимости от обстоятельств инцидента, КСК (в соответствии с СК РАФ) обладает полномочиями в отношении наложения взысканий и может применить как более строгое, так и менее строгое наказание.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

GPS ТРЕКЕР «ACTIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМУ GPS МОНИТОРИНГА



ШЕВАЛДИНА Вера
СС1К, В26-4306
Мытищи, Московская обл.
+7 926 574 71 28



МИХАЙЛОВА Надежда
СС3К, С26-2442
Пушкинские Горы, Псковская обл.
+7 911 692 99 06

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трекеры «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности, а также фиксации контроля скоростного режима.

Приборы и зарядные устройства (кабель Type-C) выдаются во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5 000 рублей **наличными**, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. Каждый Заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30 000 рублей) в случае утери или порчи.

Дата, время	Место получения трекера	Место сдачи трекера
05-06.02.2026	В штабе ралли при регистрации – трекер в комплекте с USB – Type-C кабелем в автомобиль ознакомления	
06.02.2026		В штабе ралли - трекер в комплекте с кабелем USB - Type-C - при сдаче контрольной карты ознакомления
07.02.2026 09:00 – 09:45	В парке сервиса (в районе КВ 0) трекер для установки в спортивный автомобиль	КВ 6Г «ЗП Любытино Вход»
08.02.2026	При входе в закрытый парк перед стартом 2-го дня ралли	КВ 10А «Любытино Финиш»

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями или лицами, уполномоченными организатором.

Сошедшие экипажи обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в штаб ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА



Прибор имеет встроенный аккумулятор. Кабель USB Type-C (выдается на регистрации) должен быть подключен к бортовому питанию автомобиля ознакомления для осуществления подзарядки на протяжении всего времени ознакомления с маршрутом ралли.

Трекер должен быть включен за 10-15 минут до начала движения на ознакомление с трассой, но не позднее 10:00 05 февраля 2026 года и не позднее 07:30 06 февраля 2026 года.

Трекер включается автоматически при включении зажигания автомобиля, если он подключен к бортовому питанию. На корпусе загорается светодиодное табло (красный, синий и зеленый светодиоды).

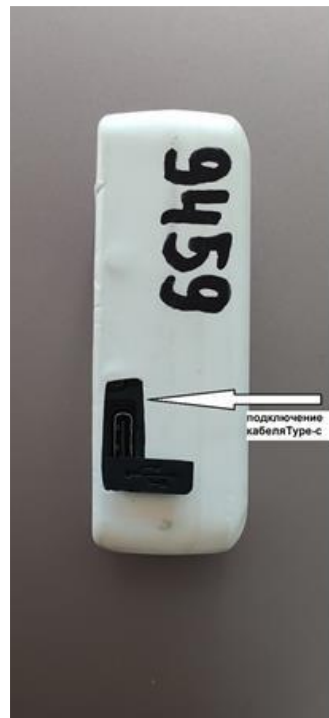
После того, как прибор обнаружит сеть, синяя лампочка перестает мигать. Если трекер не подключен к бортовому питанию, его необходимо включить самостоятельно, нажав и удерживая кнопку питания (вкл/выкл) – светодиоды заморгают и прибор завибрирует.

По окончании ознакомления (при сдаче контрольной карты ознакомления) трекер во включенном состоянии вместе с кабелем USB Type-C необходимо предъявить техническому специалисту в штабе ралли. После проверки прибора технический специалист либо выключит трекер и вернет его экипажу, либо оставит трекер у себя для подзарядки.

Выданный трекер в выключенном состоянии необходимо установить в спортивный автомобиль.

Участники квалификации после окончания ознакомления переставляют трекер в «боевой» автомобиль до момента старта на СУ Свободной практики. При постановке автомобиля в закрытый парк квалификации технический специалист, обслуживающий систему мониторинга безопасности, проверит трекер и, либо выключит, не демонтируя его из автомобиля, либо заменит его новым.

Перед стартом ралли (до времени отметки экипажа на KB 0) трекер должен быть установлен в спортивный автомобиль.



Перед KB 0 технический специалист проверит состояние прибора. При необходимости в любой автомобиль может быть установлен дополнительный трекер.

Экипажи, сошедшие в 1-й день ралли, вне зависимости от того, планируют ли они старт по системе «супер-ралли» или нет, обязаны сдать GPS трекер в автомобиль-«метлу» вместе с контрольной картой.

Утром 08 февраля 2026 года до момента выезда автомобиля из ЗП технический специалист произведет включение трекера. На финише ралли каждый экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на KB 10A «Финиш». Экипажи, сошедшие во 2-й день, обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в штабе ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

Возврат депозита производится в момент передачи трекера на финише ралли техническому специалисту. Сошедшим экипажам, передавшим трекеры в автомобиль – «метлу», о месте возврата депозита следует уточнить у технических специалистов по указанным номерам телефона.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера. Любые попытки вмешаться в работу

прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Технический специалист может проверить работоспособность системы мониторинга, установленной в автомобиле, в любой момент.

КНОПКА SOS/OK

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS».

Сигнал «ОК» подается в случае любой остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации.

Если в течение двух минут с момента остановки на СУ экипаж не отправил сигнал «ОК», на него может быть наложена пенализация решением КСК.

Для подачи сигнала «SOS» необходимо зажать кнопку и удерживать её 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. Нажатие кнопки «SOS» передает информацию о необходимости оказания медицинской помощи.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Во время движения по трассе трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды). В зонах ограничения скоростного режима нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, пенализируется любое превышение скоростного лимита.

УСТАНОВКА ТРЕКЕРА

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоцветной застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS/OK, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёму сигнала GPS.

Установленный прибор должен быть доступен одному из членов экипажа в пристегнутом состоянии.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И КАРТА КВАЛИФИКАЦИИ

Восход 8:40									Заход 17:20	
КВ/СУ	наименование	дистанция СУ	сектор связи	общая дистанция	норма времени	средняя скорость	1-й экипаж			
пятница 06 февраля 2026										
КВ	Свободная практика						15:30			
СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА ЗАКРЫВАЕТСЯ В 16:30										
КВ	Квалификация						16:40		Квалификация	
СУ	КВАЛИФИКАЦИЯ	3,24					16:43			
КВ*	ЗП Квалиф. Вход		7,99	11,23	0:17	39,64	17:00			
* - разрешено раннее прибытие										

