

РЕГЛАМЕНТ КУБКА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ ПО РАЛЛИ 2026 ГОДА

«Утверждаю»

Президент КРОО «Федерация Автомобильного Спорта»

Вишневский П. В.

16 января 2026 года

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Кубок Республики Карелия по ралли 2026 года (далее по тексту – кубок) объявлен по инициативе Министерства образования и спорта Республики Карелия и Карельской региональной общественной организации «Федерации Автомобильного Спорта» (КРОО «Федерация Автомобильного Спорта»).

1.2. Непосредственным организатором этапов кубка является ООО «Автоспортмедиагрупп» - организатор соответствующих этапов чемпионата и Кубка России, проводимых на территории Республики Карелия, в рамках которых разыгрываются этапы кубка.

1.3. Кубок является многоэтапным лично-командным классифицируемым соревнованием по ралли 1 категории для зачетов Абсолютный, 2000Н и 1600Н.

1.4. Дополнительным, неклассифицируемым зачетом на этапах кубка проводится соревнование в номинации «Наша Классика».

1.5. Официальные лица кубка:

- Главный судья и секретарь кубка – Олег КРЫЛОВ;
- Спортивный комиссар кубка – Михаил ОРЕХОВ.

1.6. Нормативными документами кубка являются:

- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) с приложениями;
- Классификации и технические требования к автомобилям (КиТТ РАФ) и приложения к ним, действующие в 2026 году;
- Правила организации и проведения ралли (ПР);
- Регламенты чемпионата и Кубка России по ралли 2026 года (регламенты РАФ);
- Регламенты соревнований, в рамках которых разыгрываются этапы кубка;
- Дополнительная информация для участников кубка к регламентам соревнований, в рамках которых разыгрываются этапы кубка;
- Настоящий регламент;
- Изменения и дополнения к настоящему регламенту кубка, выпущенные в виде пронумерованных и датированных бюллетеней.

1.7. Официальная информация кубка размещается на официальном сайте этапов, в рамках которых проводятся этапы кубка.

2. КАЛЕНДАРЬ КУБКА

	Даты проведения	Название этапа	Место проведения
1	29.01.-01.02.2026	ралли «ЛАХДЕНПОХЬЯ» этап Кубка России	Республика Карелия г. Лахденпохья
2	25.02.-01.03.2026	ралли «КАРЕЛИЯ» этап чемпионата России	Республика Карелия г. Сортавала

3	25-28.06.2026	ралли «БЕЛЫЕ НОЧИ» этап Кубка России	Республика Карелия г. Лахденпохья
4	23-27.09.2026 ФИНАЛ	ралли «СОРТАВАЛА» этап чемпионата России	Республика Карелия г. Сортавала

3. АВТОМОБИЛИ ЗАЧЕТОВ «АБСОЛЮТНЫЙ», «2000Н», «1600Н».

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
1600Н код ВРВС: 1660491811Л	1400Н, 1400Н+, «Национальный-ралли», 1600Н, «Классика» R1A, R1B, R2B Rally5 до 1600 см ³ атм*, до 1333 см ³ турбо**
2000Н код ВРВС: 1660501811Л	1600Н+, 2000Н, 2000Н+, R2C, R2T, R3C, R3D, R3T Rally4C 1600 см ³ – 2000 см ³ атм, 1067 см ³ – 1333 см ³ турбо Rally4B до 1600 см ³ атм, до 1067 см ³ турбо
АБСОЛЮТНЫЙ код ВРВС: 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили группы подготовки: 4000Н с приводом на одну ось, 4000Н, 4000Н+*, 4000Н+**, Rally3C 1067 см ³ – 1333 см ³ турбо, Rally3D 1333 см ³ – 1620 см ³ турбо, N4, R4, R5 и Rally2

*атм – атмосферный двигатель

**турбо – двигатель с наддувом

Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе Н+ с не измененным типом задней подвески относить к зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

Автомобили групп подготовки 1400Н, 1600Н, 2000Н с двигателями, оборудованными наддувом, относить к группе подготовки 1400Н+, 1600Н+, 2000Н+ в соответствии с приведенным объемом двигателя.

4000Н+*

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм;

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации А/Н и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4000Н+**

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года;
для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм; для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4. АВТОМОБИЛИ НОМИНАЦИИ «НАША КЛАССИКА».

4.1. К участию в номинации «Наша Классика» допускаются автомобили производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, ИЖМАШ с приводом на заднюю ось без деления на зачеты. Приведенный объем двигателя не должен превышать 2000 смЗ, за исключением автомобилей марки ГАЗ, с учетом требования п. 3.9.2 действующего Приложения 9 к КиТТ и п. 3.5.1. регламентов чемпионата и Кубка России по ралли 2026 года.

4.2. Автомобили с измененным типом задней подвески (п. 3.16.1 действующего Приложения 9 к КиТТ) к участию в номинации НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

4.3. Решением организатора к участию в номинации «Наша Классика» могут быть допущены иные автомобили, подготовка которых может частично соответствовать требованиям п.4.1 и п.4.2 регламента кубка, но которые по своим техническим характеристикам не имеют преимущества перед остальными автомобилями, участвующими в номинации.

4.4. К участию в номинации «Наша Классика» также допускаются автомобили, зарегистрированные вне пределов Российской Федерации и подготовленные в соответствии с требованиями безопасности для национальных групп тех стран, в которых зарегистрированы такие автомобили. Участники на таких автомобилях должны предоставить письмо Национальной Автомобильной Федерации о соответствии данного автомобиля национальным требованиям безопасности с указанием его регистрационного знака и, если это возможно, номера кузова (VIN номера). Письмо о допуске должно быть подписано представителем комитета ралли и/или комитета спортивной техники страны, где зарегистрирован такой автомобиль.

4.5. Оборудование безопасности автомобилей номинации «Наша Классика», зарегистрированных на территории Российской Федерации, должно соответствовать требованиям приложения 9 и приложения 14 к КиТТ, действующих в 2026 году, а экипировка пилотов для всех участников номинации – п. 3.5.4 регламентов чемпионата и Кубка России 2026 года. Применение системы защиты головы и шеи пилотов (система FHR) настоятельно рекомендовано.

4.6. На автомобиль должен быть оформлен технический паспорт спортивного автомобиля, установленного РАФ образца и получена специальная маркировка каркаса безопасности (только для автомобилей, зарегистрированных в Российской Федерации). В случае отсутствия паспорта и / или специальной маркировки каркаса безопасности решение о допуске такого автомобиля принимает технический комиссар этапа.

5. ЗАЯВИТЕЛИ, ПИЛОТЫ, КОМАНДЫ

5.1. ЗАЯВИТЕЛИ

5.1.1. Участниками кубка являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителя, выданными РАФ, и заявившие экипажи для участия в любом из этапов кубка.

5.1.2. Заявитель несет солидарную ответственность за действия заявленных им пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных заявителем для обеспечения его участия в соревновании.

5.2. ПИЛОТЫ

5.2.1. К участию в кубке допускаются экипажи, состоящие из первого и второго пилотов, обладающих лицензиями пилотов РАФ (не ниже категории «Е»). Экипажи в кубке идентифицируются по первому пилоту.

5.2.2. Экипажи, заявленные для участия в этапе чемпионата / Кубка России, НЕ МОГУТ БЫТЬ ЗАЯВЛЕНЫ для участия в этапе Кубка Республики Карелия. Данное ограничение не распространяется на экипажи, где одним из пилотов является спортсмен, зарегистрированный на территории Республики Карелия.

5.2.3. К участию в кубке НЕ ДОПУСКАЮТСЯ экипажи, где оба пилота имеют звания МС или выше. Исключение – экипажи, где одним из пилотов является спортсмен, зарегистрированный на территории Республики Карелия. Однако, таким экипажам не начисляются очки в зачет кубка.

5.3. КОМАНДЫ

5.3.1. К участию в кубке допускаются команды, заявленные одним или несколькими Заявителями. Максимальное количество первых пилотов, заявленных в состав команды на этапе – 5.

5.3.2. Название команды должно быть неизменным на протяжении проведения всей серии. На финальном этапе в состав команды могут быть заявлены только те первые пилоты, которые были заявлены в состав этой команды на предварительных этапах кубка.

5.3.3. Первый пилот, заявленный в номинацию «Наша Классика», не может быть заявлен в состав команды.

6. НОМИНАЦИЯ «НАША КЛАССИКА». ОСОБЕННОСТИ УЧАСТИЯ.

6.1. Экипажи, участвующие в номинации «Наша Классика» не участвуют в розыгрыше Кубка Республики Карелия.

6.2. Экипажи, заявленные для участия в этапе чемпионата / Кубка России НЕ МОГУТ БЫТЬ заявлены для участия в номинации «Наша Классика».

6.3. Размер базового заявочного взноса на этапе для экипажей, участвующих в номинации «Наша Классика», не может составлять более 15000 рублей.

6.4. Экипажи номинации «Наша Классика» стартуют после клубного канала. Однако, по соображениям безопасности, главный судья (руководитель гонки) может изменить порядок старта для отдельных экипажей номинации.

7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

7.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

7.1.1. Кубок разыгрывается отдельно среди первых и вторых пилотов в абсолютном личном зачете, в личных зачетах «1600Н», «2000Н» и специальной номинации «Наша Классика».

7.1.2. Результатом пилота (как первого, так и второго) на каждом из этапов кубка в любом из личных зачетов и номинации «Наша Классика» являются очки, начисленные за 1-10 места в данных зачетах по следующей шкале: 20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

7.1.3. Итоговым результатом каждого пилота в кубке является сумма двух лучших результатов, полученных на предварительных этапах, и результата, полученного на финальном этапе кубка.

7.1.4. При равенстве итоговых результатов в любом личном зачете кубка у двух и более пилотов:

- высшее место занимает пилот, набравший большее количество очков на последнем состоявшемся этапе кубка;
- если эти пилоты не получили классификации на последнем состоявшемся этапе кубка, высшее место занимает пилот, набравший большее количество очков на этапе, результаты которого не вошли в общую итоговую классификацию данного пилота;
- если эти пилоты имеют одинаковый показатель по очкам, не вошедшим в общую классификацию, высшее место занимает пилот, занявший больше число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в абсолютном зачете на этапах кубка.

7.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

7.2.1. В кубке разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 5.3. данного регламента.

7.2.2. Результатом команды на этапе кубка является сумма очков, начисленных двум лучшим первым пилотам команды в соответствии с п. 7.1.2. настоящего регламента. При этом пилотам, выступающим только в абсолютном зачете, в командный зачет начисляются очки из абсолютного зачета, а пилотам, выступающим в зачетах «1600Н и «2000Н» - очки, полученные в этих зачетах.

7.2.3. При равенстве очков на этапе кубка приоритет отдается команде, первый пилот которой занял более высокое место в абсолютном зачете на этапе.

7.2.4. Результатом команды в итоговой классификации командного зачета кубка является сумма очков, набранная ей на всех состоявшихся этапах кубка.

7.2.5. При равенстве итоговых результатов в кубке у двух и более команд приоритет отдается команде, которая заняла более высокое место на последнем состоявшемся этапе кубка.

8. НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Пилоты и команды, занявшие 1-3 места на каждом из этапов, награждаются Кубками.

8.2. О награждении победителей и призеров кубка в личных и командном зачетах будет сообщено дополнительно.

9. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Протесты и апелляции подаются в соответствии со статьями 3.9 и 3.11 СК РАФ.