



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОО «ТЮМЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
АДМИНИСТРАЦИЯ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ТЮМЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП»

РЕГЛАМЕНТ ралли «ТЮМЕНЬ 2026»

12 – 15 ФЕВРАЛЯ 2026 ГОДА



ЕКП Минспорта РФ № 2166720020051730

организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

3-й этап Кубка России в спортивных дисциплинах:
ралли «1400Н» код BPBC 1660481811Л
ралли «1600Н» код BPBC 1660491811Л
ралли «2000Н» код BPBC 1660501811Л
ралли «Р9» код BPBC 1660521811Л
ралли «4000Н» код BPBC 1660511811Л
ралли «Абсолютный» код BPBC 1661021811Л

Входящий номер регламента в РАФ: № 10 от 27.01.2026
Согласование комитета ралли: № 4 от 27.01.2026
Согласование КОЛиС: от 28.01.2026
Согласование КСТ: от 27.01.2026
Лицензия организатора: Б 2608 (165)
Виза РАФ: 4/6 от 28.01.2026

Чемпионат Тюменской области в спортивных дисциплинах:
ралли «1600Н» код BPBC 1660491811Л
ралли «2000Н» код BPBC 1660501811Л
ралли «Абсолютный» код BPBC 1661021811Л
ралли 3-й категории 1660881811Л

г. Тюмень, 2026 г.



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
4. ЗАЯВКИ	6
5. СТРАХОВАНИЕ	9
6. РЕКЛАМА	9
7. ШИНЫ	9
8. ТОПЛИВО	10
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	10
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ	12
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ	13
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	14
13 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	16
14 КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	16
15 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	22



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), правилами организации и проведения ралли (ПР), регламентом Кубка России по ралли 2026 года (регламентом КР), а также в соответствии с этим регламентом.

Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор этапа несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – ледовое, снежно-ледовое (под ним – грунтово-гравийное).

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция этапа Кубка России:

Общая дистанция ралли – 159,57 км*

Суммарная дистанция СУ – 84,33 км*

1.3.2 Дистанция чемпионата Тюменской области (применяются СУ-1, 2, 3, 4, 5):

Общая дистанция ралли – 11,30 км*

Суммарная дистанция СУ – 54,33 км*

* Дистанции будут уточнены после окончательной прокладки маршрутов СУ-4/6 «Маркелова», СУ-5/7 «ТВВИКУ» на льду Андреевского озера.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ РАФ

3-й этап Кубка России по ралли 2026 года

Ралли «Тюмень-2026»

2.2. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

2.2.1 АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА КУБКА РОССИИ

ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»)

Юридический и почтовый адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.

Телефон: +7 903 109 32 06.

Контактное лицо: ЗАВЕРШИНСКАЯ Анна Владимировна.

E-mail – адрес электронной почты: az@asmg.ru

Адрес официального сайта: asmg.ru

2.2.2 АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА ЭТАПА

Организатор этапа: Общественная организация «Тюменская региональная федерация автомобильного спорта»

Юридический адрес: 625007, г. Тюмень, ул. Депутатская, д.80, корп. 2/7

Фактический адрес: 625041, г. Тюмень, ул. Бакинских Комиссаров, д. 4/1

Телефон: +7-909-7181-88-99

Контактное лицо: Миралеев Денис Петрович +79129960671.

E-mail: eurosbtrans@yandex.ru

Адрес официального сайта: - <https://asmg.ru/race/41>

2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:	Президент Тюменской региональной федерации автомобильного спорта.
Соколов Владимир Олегович	
Члены комитета:	
Клементьев Вадим Вячеславович	Главный судья (Руководитель гонки) ралли «Тюмень-2026»
Миралеев Денис Петрович	Заместитель главного судьи ралли «Тюмень-2026»
Соколов Илья Владимирович	Комиссар по безопасности ралли «Тюмень-2026»

2.4. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	НЕЛИНА Анна	CCBK A26-228	Екатеринбург
Спортивный комиссар	ГУЗЕЕВ Василий	CCBK A26-187	Пермь
Спортивный комиссар	ПОЛУНИНА Галина	CCBK A26-185	Челябинск

2.5. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕТАТЫ

Технический делегат РАФ	БУРКОВ Олег	CCBK A26-226	Екатеринбург
-------------------------	-------------	--------------	--------------

2.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Главный судья
(Руководитель гонки)
КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим
CCBK A26-229
г. Екатеринбург
+7-905-806-15-21



Офицер по связи с
участниками
ЛАПИН Кирилл
CC1K B26-4086
г. Екатеринбург
+7-912-242 62 54



Офицер парка сервиса
(технический контролёр)
КРУТКИН Евгений
CC1K B26-4499
г. Тюмень
+7-912-929-90-99



Руководитель пресс-
центра
**КОЛМАКОВА
Надежда**
г. Екатеринбург
+7-902-876-69-03



Заместитель Главного судьи (Руководителя гонки)	МИРАЛЕЕВ Денис	СС1К	B+26-574	Тюмень
Технический комиссар	КУРИЦЫН Денис	СС1К	B26-4008	Миасс, Чел. обл.
Главный секретарь	АЗАНОВА Елена	ССВК	A26-189	Пермь
Главный хронометрист	КАРАСЕВ Алексей	СС1К	B+26-579	Снежинск, Чел. обл.
Комиссар по безопасности	СОКОЛОВ Илья	СС1К	B26-4507	Тюмень
Комиссар по маршруту	УНЖАКОВА Юлия	СС1К	B+26-521	Снежинск, Чел. обл.
Секретарь КСК	МАНИНА Марина	ССВК	A26-249	Киров
Главный врач	Будет объявлен дополнительно			

2.7. ШТАБ РАЛЛИ

Адрес: г. Тюмень, Ялуторовский тракт, 11 километр, д. 3 ст. 2/1.

GPS координаты: 57.08682, 65.687098

2.8. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы Штаба ралли:

Пятница, 13 февраля 2026 года 19:00 – 21:00

Суббота, 14 февраля 2026 года 09:00 – 17:00

Воскресенье, 15 февраля 2026 года 08:30 – 18:00

Официальное электронное табло информации – телеграм-канал «Ралли «Тюмень-2026». Для вступления в Телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: <https://t.me/rally74>. Доступ к материалам канала открытый. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
Вторник, 27 января 2026 года		
12:00	Публикация карты дорог, используемых для организации СУ Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	Сайт ралли - https://asmg.ru/race/41 , Официальное электронное табло информации https://t.me/rally74
Среда, 28 января 2026 года		
12:00	Начало приема заявок на участие в ралли	E-mail: dlya_lena@mail.ru
12:00	Начало приема аккредитаций СМИ	https://forms.gle/EQMScgopSvY4VXJ18
Пятница, 06 февраля 2026 года		
18:00	Окончание приема заявок на участие в ралли	E-mail: dlya_lena@mail.ru
Понедельник, 09 февраля 2026 года		
18:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	Сайт ралли - https://asmg.ru/race/41 , Официальное электронное табло



ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
	Публикация расписания административных проверок и входной технической инспекции	информации https://t.me/rally74
Среда, 11 февраля 2026 года		
18:00	Публикация книги сервиса	Сайт ралли - https://asmg.ru/race/41 , Официальное электронное табло информации https://t.me/rally74
	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	E-mail: dlya_lena@mail.ru
	Окончание приема аккредитаций СМИ	https://forms.gle/EQMScgopSvY4VXJ18
Пятница, 13 февраля 2026 года		
19:00	Публикация схемы расстановки в парке сервиса	Официальное электронное табло информации https://t.me/rally74
19:00 – 21:00	Регистрация, выдача документов для ознакомления, административные проверки	Штаб ралли
21:00	Окончание приема сведений по второму пилоту (штурману)	
Суббота, 14 февраля 2026 года		
08:30	Начало работы парка сервиса	г. Тюмень, Восточный округ, полигон ТВВИКУ 57.074556, 65.770389
09:00 – 16:00	Входная техническая инспекция	
09:00 – 15:30	Ознакомление с маршрутом	Маршрут ралли
09:00 – 16:00	Предстартовый медицинский осмотр	г. Тюмень, Восточный округ, полигон ТВВИКУ 57.074556, 65.770389
12:00	Открытие пресс-центра	Штаб ралли
16:00	Инструктаж «нулевых» экипажей.	Штаб ралли
16:00	Окончание приема контрольных карт ознакомления	
16:30	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
17:00	Публикация: списка экипажей, допущенных к старту; списка заявленных команд; порядка и времени старта на 1-ю секцию.	Официальное электронное табло информации
17:00 – 17:30	Постановка автомобилей в предстартовую зону	г. Тюмень, Цветной бульвар, 57.149639, 65.540722
с 18:00	Официальная церемония открытия и представления экипажей.	
Воскресенье, 15 февраля 2026 года		
09:00	Старт ралли	КВ-1 «Лебяжье», 57.000031, 65.581369
с 11:32	Финиш 1-й секции ралли	КВ-3Б, парк сервиса



ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
12:15 – 12:25	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «супер-ралли» на 2-ю секцию	Парк сервиса Перед КВ-3В «Сервис-выход»
12:30	Публикация порядка и времени старта на 2-ю секцию ралли	Официальное электронное табло информации https://t.me/rally74
13:00	Старт 2-й секции ралли	Парк сервиса КВ-3В «Сервис-выход»
с 14:16	Финиш 2-й секции ралли Финиш чемпионата Тюменской области.	Парк сервиса КВ-5А «ТЗ-вход»
с 16:17	Финиш ралли, церемония финишного подиума, процедура экспресс-награждения, закрытый парк. Заключительная техническая инспекция	Тюмень, Восточный округ, полигон ТВВИКУ 57.074556, 65.770389
17:00	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли
17:30	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации https://t.me/rally74
18:00	Публикация официальных результатов	
18:00	Окончание работы парка сервиса	Парк сервиса

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «Тюмень-2026» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «Тюмень-2026» публикуются на сайте ралли и на официальном электронном табло информации.

4.2.1. Участники этапа Кубка России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 регламента КР.

4.2.2. К участию в общем зачете ралли «Тюмень-2026» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе Кубка России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 регламента КР. К участию в этапе чемпионата Тюменской области допускаются автомобили национальных и международных групп подготовки, объединенные в следующие зачеты:



Зачет	Допускаемые автомобили
Ралли 3-й категории	P3K (в соответствии с требованиями приложения 12 к КитТ 2017 для автомобилей Стандарт)
1600H	1400H, 1400H+, «Национальный-ралли», 1600H, «Классика», R1A, R1B, R2B Rally5 до 1600см3 атм*, до 1333см3 турбо**
2000H	1600H+, 2000H, 2000H+, P9, R2C, R2T, R3C, R3D, R3T Rally4B до 1600см3 атм, до 1067см3 турбо, Rally4C 1600-2000см3 атм, 1067-1333см3 турбо
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили группы подготовки 4000H с приводом на одну ось, 4000H, 4000H+*, 4000H+**, Rally3C 1067см3 - 1333см3 турбо, Rally3D 1333см3-1620см3 турбо, N4, R4, R5 и Rally2

*атм - атмосферный двигатель
**турбо – двигатель с наддувом

Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе H+ с не измененным типом задней подвески относить к Зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см3 при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

Автомобили групп подготовки 1400H, 1600H, 2000H с двигателями, оборудованными наддувом, относить к группе подготовки 1400H+, 1600H+, 2000H+ в соответствии с приведенным объемом двигателя.

4000H+*:

- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.3.б) Приложения 9 к КитТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм;
- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.а) Приложения 9 к КитТ 2026 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A/N и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4000H+:**

- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.3.б) Приложения 9 к КитТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;
- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.а) Приложения 9 к КитТ 2026 года;

для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2026, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм;
для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

Размеры заявочных взносов для участников Кубка России указаны в информационном письме Комитета ралли РАФ № 12/12-25 от 24 декабря 2025 года.

Для участников чемпионата Тюменской области – 10 000 руб.



Базовая сумма заявочного взноса **за участие в этапе Кубка России уплачивается на расчетный счет ООО «АСМГ»** (реквизиты в п.4.5.1 регламента) не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

Заявочные взносы за участие только в чемпионате Тюменской области уплачиваются на расчетный счет Общественной организации «Тюменская региональная федерация автомобильного спорта» (реквизиты в п.4.5.2 регламента).

Экипажи Кубка России, участвующие в чемпионате Тюменской области, оплачивают только сумму заявочного взноса этапа Кубка России.

Иные расходы, связанные с участием в соревновании (проезд, питание, размещение, страхование и пр.) обеспечиваются Заявителем.

4.4.2 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой	1
Ознакомление	1
Сервис	1
Представитель	1

Документы:

Регламент ралли	1
Дорожная книга	1
Книга сервиса	в электронном формате
Книга результатов	по предварительной заявке

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

4.5.1 РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ЗА УЧАСТИЕ В ЭТАПЕ КУБКА РОССИИ

Наименование получателя	ООО «АСМГ»
ИНН / КПП	6685188859 / 668501001
Расчетный счет	40702810016540076161
Банк получателя	ПАО «Сбербанк» в г. Екатеринбурге
Корреспондентский счет	30101810500000000674
БИК банка получателя	046577674
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в ралли «Тюмень-2026» (с указанием первого пилота), в том числе НДС 5%.

ООО «АСМГ» применяет сервис электронного документооборота «ДИАДОК»

Контактное лицо по вопросам оплаты: ГОГОЛЕВА Наталья Борисовна

Тел. +7 922 640 1029

E-mail: reg@asmg.ru



4.5.2 РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ЗА УЧАСТИЕ В ЧЕМПИОНАТЕ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование получателя	Общественная организация «Тюменская региональная федерация автомобильного спорта»
ИНН / КПП	7202081301/720301001
Расчетный счет	40703810300020000003
Банк получателя	ООО КБ «Кетовский» г.Курган
Корреспондентский счет	30101810245377102821 в ГРКЦ ГУ Банка России по Курганской обл.
БИК банка получателя	047102821
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в ралли «Тюмень-2026» (с указанием первого пилота)

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае, если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор этапа обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 3000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек – 100 %



7. ШИНЫ

7.1 ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1 Во всех зачетах, кроме ралли 3-й категории, разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.4 (зимние и шипованные шины) действующего приложения 9 к КитТ.

7.1.2 В зачете ралли 3-й категории разрешается использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "Е" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Шипы должны соответствовать п. 2.1. Приложения 2 КитТ в редакции 2016 года и заводской технологии ошиповки для данного вида шины. При этом длина шипа не должна превышать 11 мм. Выступание шипа не должно превышать 2,5 мм, независимо от состояния резины. Ошиповка должна быть равномерной на всей поверхности шины. Модели резины с «некруглой» формой шипа (Нокиа Хаккапелита, Континенталь Винтер Викинг, Гиславед Норт Фрост и т.д.) допускаются при условии, что такой шип был разработан специально для данной модели шины, либо массово применялся для ошиповки данной модели шины. Может применяться зимняя нешипованная резина («липучка»).

Запрещается применение шин, имеющих повреждения каркаса.

Запрещается демонтаж хотя бы одной шпильки или одного болта крепления колеса.

7.1.3 Места маркировки и контроля маркировки шин.

Секция	Маркировка	Контроль маркировки
1	Перед КВ-1 «Лебяжье», 57.000031, 65.581369	В технической зоне между КВ-3А и КВ-3Б
2	После КВ-3В «Сервис выход»	В технической зоне между КВ-5А и КВ-5Б
3	После КВ-5В «Сервис выход»	В финишном закрытом парке

Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего приложения 9 к КитТ. Запрещается любое изменение оригинальной ошиповки и оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется приложением III к регламенту Кубка России 2026 года.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в дорожной книге.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Выдача документов для ознакомления будет происходить в штабе ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления.



9.2 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 27 января 2026 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта с обозначением дорог, используемых для организации СУ, опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации 27 января 2026 года. Общая карта ралли приведена в приложении 3 к настоящему регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 27 января 2026 года до 09:00 14 февраля 2026 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого времени, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора этапа о необходимости такого проезда, (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта и предъявить контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в приложении 2 к настоящему регламенту.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления согласно программе ралли.

9.2.2 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.



10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

10.1 ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту организатора этапа dlya_lena@mail.ru электронные копии следующих документов (в одном файле в формате pdf):

- заявочная форма (полностью заполненная);
- лицензия Заявителя;
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении/подтверждении) – на обоих членов экипажа;

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору этапа);
- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий пилотов;
- в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – оригинал доверенности на представителя;
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

При подаче заявки на участие в ралли в соответствующей графе заявочной формы экипаж может выбрать желаемое время прохождения административных проверок, организатор назначит максимально близкое к этому время. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения административных проверок на свое усмотрение.

10.3 МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

Все пилоты обязаны пройти медицинский осмотр в соответствии с программой ралли.

При прохождении предстартового медицинского осмотра спортсмен должен быть готов предъявить главному врачу соревнования или уполномоченному лицу:

- оригинал и копию действующего заключения о состоянии здоровья и допуске к соревнованиям. Копия заключения остается у главного врача (уполномоченного лица);
- документ, удостоверяющий личность (паспорт, водительское удостоверение).



11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

11.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – согласно программе ралли.

На входную техническую инспекцию должен быть представлен каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, а также автомобили «нулевых экипажей». Инспекция проводится по расписанию, которое публикуется на официальном электронном табло информации согласно программе ралли.

Экипаж при подаче заявки на участие может выбрать желаемое время прохождения входной технической инспекции в пределах её работы, исходя из командной логистики и наличия механиков, заполнив соответствующую графу заявочной формы, организатор назначит максимально близкое к этому время. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения входной технической инспекции на свое усмотрение.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт входной ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с картой омологации ФИА, РАФ или иной НАФ, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту своего автомобиля и все необходимые расширения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с приложением 4 к настоящему регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2 БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 регламента КР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего приложения 9 к КиТТ.

11.5 УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего приложения 9 к КиТТ.

СПЕЦИФИЧЕСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобили экипажей, пилоты которых не участвуют в Кубке России, могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркованию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркованы по решению Технического комиссара или Технического делегата РАФ.

11.6 УСТАНОВКА СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

В данном ралли система мониторинга безопасности не применяется.



12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемонии открытия, торжественного старта и представления экипажей состоятся 14 февраля 2026 года в 18:00 по адресу: г. Тюмень, Цветной бульвар, 57.149639, 65.540722.

Все автомобили должны быть поставлены в предстартовую зону в соответствии с программой ралли. Автомобили могут быть поставлены в предстартовую зону любым членом команды. Проезд в предстартовую зону только в соответствии с легендой, указанной в дорожной книге. Участие в церемонии обязательно для всех экипажей. К спортсменам, не принявшим участие в церемонии открытия и торжественного старта, будет применена денежная пенализация в размере 50 000 рублей.

Форма одежды экипажа: гоночные комбинезоны или командная одежда.

Проезд через стартовый подиум – в порядке стартовых номеров по приглашению официальных лиц.

12.2 СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ-1. Место расположения КВ – см. в дорожной книге.

12.3 СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- после того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта. За 5 секунд до старта зажигается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и зажигается зеленый сигнал, который горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS».

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.9.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.4 ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли для участников Кубка России является КВ-8.

Финишем ралли для участников чемпионата Тюменской области является КВ-5А.

Финишный закрытый парк расположен по адресу: Тюмень, Восточный округ, полигон ТВВИКУ.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.5 РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ-3А, КВ-8.

12.6 МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ;
- на вторую секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации;



- на третью секцию – для первых пяти экипажей, получивших отметку на КВ-5А.
Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.7 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Часовой пояс Тюмени, выверенное по сигналам GPS (GMT+5).

12.8 ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые Контрольные карты будут выданы на пунктах: КВ-1, КВ-3В, КВ-5А.

12.9 ПАРКИ СЕРВИСА

В ралли «Тюмень-2026» применяются следующие парки сервиса: «ТВВИКУ»: Тюмень, Восточный округ, полигон ТВВИКУ, GPS координаты: 57.074556, 65.770389

Начало работы парка сервиса (начало расстановки) - согласно программе ралли.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
Воскресенье, 15 февраля 2026 года				
А	«ТВВИКУ»	(1:28)	ДА	ДА
Б	«ТВВИКУ»	0:30	ДА	ДА

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу снаружи лобового стекла наклейки «СЕРВИС» – по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС».

В соответствии с п.5.12.5 ПР за нарушение правила нахождения идентифицируемых автомобилей в парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли

Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % от заявочного взноса.

Для удобства размещения команд в парке сервиса, организатор этапа будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи/команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.9 СУПЕР - РАЛЛИ

В ралли «Тюмень-2026» для всех экипажей предусмотрена система «супер-ралли».

Экипажи, сошедшие на первой секции ралли, смогут стартовать на вторую секцию при условии самостоятельного выезда с трассы специальных участков после автомобиля «Метла». Автомобили сервиса допускаются только к пунктам КВ и Стоп после прохождения автомобиля «Метла» и до прохождения автомобиля безопасности перед началом работы СУ.

В любом случае сошедшие экипажи должны четко выполнять указания судей о возможности выезда с трассы и не препятствовать выполнению расписания ралли.

Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения правил дорожного движения или решением КСК.

В случае принятия решения о продолжении участия в соревновании по системе «Супер-ралли», экипаж обязан уведомить о своем намерении Офицера по связи с участниками или Главного судью (Руководителя гонки) для старта на вторую секцию до 12:00 15 февраля 2026 г., после чего представить свой автомобиль для текущей технической инспекции согласно программе ралли.

Остальные детали - в соответствии с п.5.11. ПР.



12.10 ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ В ЗАЧЕТЕ РАЛЛИ 3-Й КАТЕГОРИИ

СУ проводятся в виде дополнительных соревнований (ДС) типа РГ (Режимная гонка, п.5.11.4 Правил организации и проведения дорожных ралли). На РГ задается временной норматив (выраженный в минутах и секундах) прохождения дистанции ДС. Финиш ДС указан в дорожной книге. Средняя скорость на РГ не может превышать разрешенную по ПДД. Пенализируется отклонение фактического времени прохождения РГ от заданного норматива в размере 0,1 секунды за каждые 0,1 секунду опоздания или опережения.

Временные нормативы на каждый СУ типа РГ будут опубликованы на старте ралли.

Пункты внезапного и скрытого контроля не применяются

13 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или
ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ

Черный жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ РАФ»

Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER» или
ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА

Синий жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР» или
«SCRUTINEERING»

Синий жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР» или
«SCRUTINEERING»

Голубой жилет с символом поста связи

Желтый жилет

Оранжевый жилет с надписью «МАРШАЛ»

Офицер по связи с участниками

Технический делегат РАФ

Офицер парка сервиса

Технический комиссар

Технический контролер

Судья поста связи / поста безопасности

Судья СУ или КВ

Дорожный маршал

14 КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «Тюмень-2026»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа Кубка России;
- классификация в личных зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н, Р9 и 4000Н Кубка России;
- классификация в командном зачете этапа Кубка России;
- классификация в Абсолютном личном зачете чемпионата Тюменской области;
- классификация в личных зачетах РЗК, 1600Н, 2000Н чемпионата Тюменской области.

Награждение производится в соответствии с п. 5.12 регламента КР.

15 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 регламента КР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен Заявителем для следования под конвоем из финишного закрытого парка к месту проведения заключительной технической инспекции в соответствии с программой ралли.



15.2 ПРОТЕСТЫ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.9 Спортивного кодекса РАФ и РП. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется техническим комиссаром ралли.

15.3 АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.11 Спортивного кодекса РАФ.

Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.

	КВ/СУ	Наименование	Дист. СУ	Дист. связи	Общая дист.	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж								
1 день, воскресенье, 15.02.2026г.																
Секция 1	1	Лебяжье	0,00	0,00			9:00									
	СУ-1	Лебяжье	7,39			0:03		9:03								
	2	Боровский-1	4,00	11,39	0:20	34,17	9:23									
	СУ-2	Боровский-1	8,47			0:03		9:26								
	3	Боровский-2	15,18	23,65	1:20	17,74	10:46									
	СУ-3	Боровский-2	8,47			0:03		10:49								
	3А*	Т3-вход	19,52	27,99	0:40	41,99	11:29									
	3Б	Сервис-вход	0,02	0,02	0:03		11:32									
	Всего по 1-й секции		24,33	38,72	63,05		38,59%	СУ								
	* Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-3А															
Новый порядок старта																
Секция 2			Сервис А "ТВВИКУ"	(24,33)	(38,72)	(63,05)	1:28									
	3В	Сервис-выход					13:00									
	33-1	до этой зоны	(24,33)	(38,72)	(63,05)											
		до следующей зоны	(30,00)	(18,25)	(48,25)											
	4	Маркелова-1	10,40	10,40	0:15	41,60	13:15									
	СУ-4	Маркелова-1	15,00			0:03		13:18								
	5	ТВВИКУ-1	7,40	22,40	0:30	44,80	13:48									
Секция 3	СУ-5	ТВВИКУ-1	15,00			0:03		13:51								
	5А	Т3-вход	0,45	15,45	0:25	37,08	14:16									
	Всего по 2-й секции		30,00	18,25	48,25		62,18%	СУ								
	Для экипажей чемпионата Тюменской области: финиш.															
	Для экипажей Кубка России: новое время старта.															
	5Б	Сервис-вход	0,02	0,02	0:15		14:31									
			Сервис Б "ТВВИКУ"	(30,00)	(18,27)	(48,27)	0:30									
Секция 3	5В	Сервис-выход					15:01									
	33-2	до этой зоны	(30,00)	(18,27)	(48,27)											
		до финиша ралли	(30,00)	(18,25)	(48,25)											
	6	Маркелова-2	10,40	10,40	0:15	41,60	15:16									
	СУ-6	Маркелова-2	15,00			0:03		15:19								
	7	ТВВИКУ-2	7,40	22,40	0:30	44,80	15:49									
	СУ-7	ТВВИКУ-2	15,00			0:03		15:52								
	8**	Финиш	0,45	15,45	0:25	37,08	16:17									
	Всего по 3-й секции		30,00	18,27	48,27		62,15%	СУ								
	** Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ- 8															
Финиш. Закрытый парк																
Всего по ралли:																
Кубок России:			84,33	75,24	159,57		52,85%	СУ								
Чемпионат Тюменской области:			54,33	56,97	111,30		48,81%	СУ								
СУ1, 2, 3, 4, 5																

* Дистанции будут уточнены после окончательной прокладки маршрутов СУ-4/6 «Маркелова», СУ-5/7 «ТВВИКУ» на льду Андреевского озера.



ралли «Тюмень-2026»
12 – 15 февраля 2026 года
3-й этап Кубка России, РЕГЛАМЕНТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Суббота, 14.02.2026	СУ 1 «Лебяжье»	8,10	09:00	15:30
	СУ 2/3 «Боровский»	8,47		
	СУ 4/6 «Маркелова»	15,00*		
	СУ 5/7 «ТВВИКУ»	15,00*		

* Дистанции будут уточнены после окончательной прокладки маршрутов СУ-4/6 «Маркелова», СУ-5/7 «ТВВИКУ» на льду Андреевского озера.

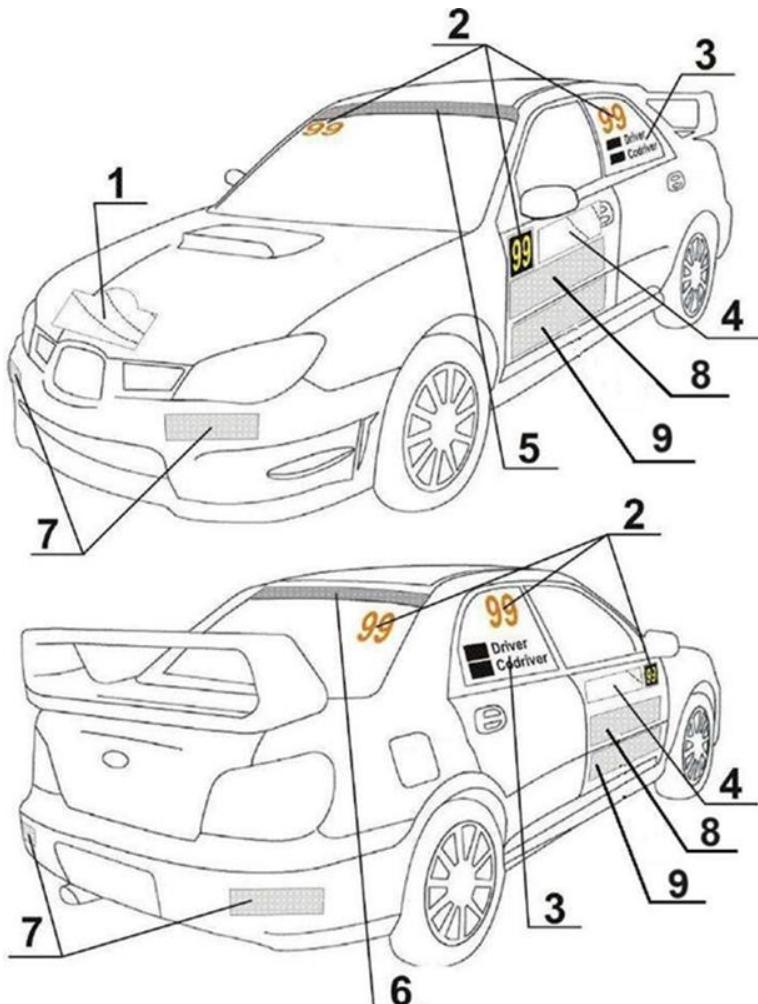
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ.



Маршрут СУ-4/6 «Маркелова», СУ-5/7 «ТВВИКУ» будет опубликован после прокладки трассы на льду Андреевского озера.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.

Обязательные наклейки и реклама:



- стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла
- 9 - Реклама официальных шинных партнеров Кубка России (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см x 7 см.
- 8 - Реклама промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

Необязательная реклама:

- 9 - Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, за исключением стекол дверей и боковых стекол, не задействованные под рекламу организатора этапа, партнеров Кубка России и промоутера, находятся в распоряжении экипажа или команды.



ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	Движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.2	1-е нарушение выше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения выше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение выше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения выше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение выше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения выше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.3	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
5.3.4	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Не прохождение входной технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении входной или заключительной технических инспекций	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.3.6	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.6.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.6.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.6.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.7.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.7.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени, движение задним ходом в зоне контроля	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.7.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.7.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.8.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК	КСК	КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.9.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.9.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.9.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.9.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.9.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.9.9	Нарушение прохождения ретардера	КСК	КСК	
5.12.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.12.4	Превышение скорости 30 км/час в Парке Сервиса			10%
5.12.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК		КСК
5.12.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.12.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.13.2	Прочие нарушения			КСК
5.13.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксировка	КСК		
5.13.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.13.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.14.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
12.1 регламента	Отсутствие экипажа на церемонии торжественного открытия ралли			50000 руб.

Таблица не является исчерпывающим и исключительным списком нарушений. В зависимости от обстоятельств инцидента, КСК (в соответствии с СК РАФ) обладает полномочиями в отношении наложения взысканий и может применить как более строгое, так и менее строгое наказание.